

【教えてブリヂストンさんータイヤが知ってる今回のレース】
第3回合同テスト 富士編

RACING NEWS formula

◆テスト2日目はウェットコンディション◆

牧野一寺西さん、お疲れ様です！今日の路気温教えてください。

寺西さん一午前の走行、始まりが気温7℃の路面温度が7℃で・・・走行後は8/8℃、午後は始まりが8/9℃、最後が8/9℃。

牧野一ありがとうございます。えっと・・・ドライコンディションだった昨日も、同じくらいでしたよね。雨だった今日もほとんど変わらない路気温だったんですね。

寺西さんーそう。ドライバーからいろんな話を訊くと、雨の量は多かったり少なかったり変化していたみたいだね。だからその時のタイミングで、アタックにいけた人、いけなかった人、いろいろいたみたいだよ。

牧野一今日、一番雨が強かったときのコンディションは、レースの時だと赤旗になるレベルのものでしたよね。

寺西さんーそうだね。

牧野一雨も、レースができるレベルでない上に、路気温もシーズン中にここまで低くなることはないですよ。

寺西さんーないだろうねえ。開幕でも10℃以上は、いってると思うしね。今回は、温度が低くてなかなかタイヤが作動しなかったとっていた人もいたけど、レインタイヤも仕様は昨年とまったく変えていないから、車両の重量が軽くなったことが理由だろうね。

◆タイヤが昨年と同じ仕様の理由◆

牧野一今日のテストのこともいろいろ聞きたいのですが、その前に、肝心なことお伺いしなくちゃ。今年のタイヤは昨年までと同じ仕様のタイヤを使うことになったということですが、理由はこういったものなののでしょうか？

寺西さんー2012年シーズン中に、JRPさんからSF14のコンセプトを聞いたときに、F1に近いスピードを想定していると知り、それに合わせたタイヤを開発したのだけれども、2014年から導入するのではなく、よりそのコンセプトにマッチさせるために2013年シーズンから供給させてもらうことになったの。

牧野一—ということは、このタイヤを開発する時点で、SF14のことを想定して作られていたってことですね。それを、1年前倒して導入したと。

寺西さん—そう。ただまあ、昨年から比べればウィングカーから大きく変わったことによって、車重も軽いというのもあるし、富士はダウンフォースも少なめで走っているから、今日は、タイヤが作動するというか暖まりが遅かったかなって気はするね。でも、富士であるという問題と、今日の気温の影響でそういうのもあったけど、うちとしてはそれも考えた中で、こういう仕様になっているから、それもチームはわかっていると思う。

牧野一—SF14の開発テスト段階でもドライバーからは、もっとソフトの方がいいという声もありましたが。

寺西さん—結果としてね。昨年までは、完全なるウィングカーだったのでタイヤにかかるウェイトが大きくてタイヤにはだいぶ厳しくて、結構きつかった。けど、今年のクルマは比較的タイヤにかかる負担が少ないから、うちからしても余裕めな感じだね。BSとしても新しいドライタイヤについては考えていて、昨年末の開発テストの中で新しいタイヤテストをしていたんだけどね。でも、変更しなかった理由は、車両が大きく変わってしまっている中で、チームはタイヤまで変えたら何が何だかわからなくなってしまうということもあるので、とりあえず今年は、去年と同じタイヤでいこうということになりました。

牧野一—時間的にとか金銭的に、といったような理由ではないということですよ。

寺西さん—そうではなくて、まずブリヂストンとしては、1年間は変更することなく同じタイヤを使う予定にしているのね。GTみたいにライバルのタイヤメーカーがいるようなレースならばその時その時に合わせてタイヤを使うけれどSFはワンメイクだから。だから、まずは年間通して安定して使えるタイヤであることが必要。そのうえで、ハードでもなくソフトでもなく中間ぐらいのゴムで、路面温度が10℃以下の時から40℃あるような時でも、ちゃんと安定し作動することを必要として考えられているのがこのタイヤなの。

牧野一—では今年1年に関しては間違いなくこのタイヤのみでいくということですね。来年についてはまたこれから考えていくということですか？

寺西さん—今年やってみて、そのデータや反省を踏まえて、来年のタイヤを開発しようかなと考えています。

◆雨のテストでできる準備と開幕戦の予選展望◆

牧野ー今回のテストではドライタイヤは最大6セットまで使えるということでしたが、ウェットタイヤは確か、テスト、レース関係なく、数に制限なく使用できるんですよね？

寺西さんーそう。ただ今回のテストではウチとして用意できる本数に限りがあって、ウェットも最大6セットまでだったかな。

牧野ー今日のような雨の中でのテストでできることというと、ウェットでのセットアップをテストする以外にも、レース用の浅溝ウェットタイヤなどを仕込むということも可能なのでしょうか？

寺西さんーきっとそのつもりで、ニュータイヤを皮むき程度で走っていた人もいたね。鈴鹿の時は、ブローしていたタイヤも結構あったけど、今回はほとんどのタイヤにブローはなかったし、割ときれいに摩耗していたから、そういう意味では浅溝をつくるのにはよいコンディションだったのかもね。

牧野ー昨年まで使っていたウェットタイヤというのは、もう使わないものなのですか？完全に新品のみのスタートになるのですか？

寺西さんー毎年、年度末に全部回収して終了。そして、年度初めに新たに今年分のタイヤを供給することになっています。だから、今年度分はこないだの鈴鹿の合同テストから新たに供給しているね。だから見てもらえればわかるけど、今日のウェットタイヤの番号は1とか2とかになっているから。

牧野ーで、今回はセット番号6までしかないということですね。

寺西さんー今回はね。毎年、年度末にはウェット20いくつとかそういう番号が発生するね。使った量によって、1から順にカウントされるから。たぶん去年も、ウェット20いくつってところまでいったはずだよ。

牧野ーそういう意味では、合同テスト中に雨が降ったほうが、事前に浅溝ウェットタイヤの準備ができてよいことなんですね。

寺西さんー浅溝タイヤを作りたいというチームがあれば、こういうときが格好の場所だね。

牧野一では、今シーズンの準備は万端ということで。今年のレースは、早い段階で雨が降ってもらったほうがいいのか・・・（笑）。

寺西さんーウェットは今回、3つほどおろしたチームもあるよ。いや？アンドレ（ロツテラー）は4つ使ってるなあ、確か。ウェット4はアウトインしただけみたいだから、皮むきだけで終えた感じだね。

牧野一では、これがレース用浅溝タイヤとして登場する可能性が大ってことですね。ウェットの皮むき準備というのは全チームができているものなんですか？それとも・・・。

寺西さんーやってるところはちゃんとやってるね。やってないところは全くやっていない（苦笑）。有力チーム・・・インパルやルマンなどはきちんとやってるね。

牧野一2台体制のチームはしっかりできているということですね。1台体制のところはどうなんでしょうか？

寺西さんーなかなか難しいねえ。やっているところ、やっていないところがあるかな。でも、毎年のことだから、経験していてわかっているはずだから、必要なものとわかっていると思うんだけどね。

牧野一きっと、事前のテストメニューとしてはきちんとリストには入っているんですよね。

寺西さんー入っている。

牧野一でも、その用意をするまで準備が追い付かなかったってことなんですね。

寺西さんーそうだね。

牧野一今回の富士テストに関しては、路温が低かったことと、雨だったということもあって、データから鈴鹿の開幕戦を予想することは厳しそうですね。そういえば、開幕戦の金曜日に走行は追加されるのになったのでしょうか？

寺西さんー金曜日の16-17時に1時間だけ走るみたいだよ。その1時間で、クルマのセットはできるだろうから、だいたい、見えてくるだろうね、展望が。

牧野一見方としては、前よりは暖まりが遅くなる分、アタックラップも1周分遅れる可能性もありますか？

寺西さんーそうそう。その可能性はあるだろうね。ただ、4月だから、路面温度は20℃ぐらいまでいくはずだから、 そうすれば今まで通りの周回でいけるんじゃないかとも思うんだけどね。

牧野ー20℃ってことは・・・鈴鹿の合同テスト1日目の時と路面温度が似ていますね。

寺西さんーあ、そうだね。でも、路面温度はさらに4~5℃、気温も2~3度上がるだろうし、全然問題なくいけるだろうと思う。

牧野ーテストの時よりもクルマも出来上がっているだろうから、タイムもさらにあがりますかね？

寺西さんーただね、路面じゃなくて気温が上がるとね、エンジンのほうも遅くなるだろうし、ちょっと落ちぐらいなのかな。ましてや、開幕戦は2&4だから2輪も走るわけで路面も相当汚れているだろうからね。合同テストのようにSFのクルマだけ走っている状態が一番状況として良くて・・・だけど他のクラスも走ったりなんかすると、路面も悪く、汚れてくるから、そういう意味では合同テストの時のようなタイムは出ないかもしれないね。

牧野ー昨年、寺西さんに教えてもらった話だと・・・2輪が走った後に走ると4輪は滑りやすくなって、4輪走った後だと2輪は路面がガムテープのように引っ付きやすくなっちゃう、で合ってますよね？

寺西さんーそうそう。昔ほどではないけどやっぱり、ラインも違うしちょっとそういうのは出てくるだろうね。

◆今年のタイヤフォーマットとレースでのみどころ◆

牧野ーそうだ！もうひとつ肝心なことを聞き忘れてました。今シーズンのタイヤフォーマットを教えてください。

寺西さんーレースの時？レースはニュータイヤが4セット、ユーズドの持ち込みが1セットだね。

牧野ーということは昨年までと変わらずということですね。

寺西さんーただ、開幕戦はその前日の金曜のテストの時に新品1セットOKなの。その他に今回の富士のテストで使った持ち越しのユーズドが1セット使えると。最初は持ち越しのユーズドで走って

、最後は新品でタイムアタックして終わるという流れになるね。そして、その2セットのうちどちらか1セットが土曜日への持ち越し1セットになる。とはいえ、金曜日の最後にアタックしただけのタイヤが土曜日に持ち越すセットにすると思う、みんなね。

牧野一—ということは、今日は雨だったから昨日使ったドライタイヤから、金曜日に走らせるタイヤを選ぶということですね。昨日聞いた話だと、確か、40号車は皮むきだけのタイヤとかありましたよね?ほかにもホンダ勢には皮むきだけのタイヤを残しているところがいたような……。トヨタ勢は結構タイヤ使っていたから、金曜に持ち込むタイヤとしては結構使い込んでいるものだったりするんでしょうか?

寺西一—意外と残しているところもあるかもしれないよ。2日目の今日が雨でドライは数を使っていないから、その中から金曜日用に準備しているところはあると思うね。

牧野一—持ち越しタイヤは皮むきだけでもしておかないといけないんですよね?

寺西さん—持ち越しの定義としては“ユーズドタイヤ”だからね(笑)。

牧野一—金曜日に走るうえで言えば、走りこんでいない、皮むきだけのタイヤがあるというのは有利なものですか?

寺西さん—まあ、そこはあまり変わらないかもね。最後はニューでアタックするわけだから、それまでの準備として、できるだけ履歴の新しいヤツがあればいい、という程度だと思います。

牧野一—予選は、暖まり方次第でアタックラップが何周目になるかがポイントになりそうですが、暖まりが遅くなるということは、決勝でも、ピットインした直後のアウトラップ1周目もポイントになってくるのかなと思うのですが……。

寺西さん—それはあるかもしれないねえ。

牧野一—タイヤの暖め方が上手いドライバーが今までよりも有利になるってことですね。決勝のアウトラップ1周目はみどころになりますね。

寺西さん—なるるだろうねえ。

牧野一—タイヤのタレもより少なくなるのでしょうか?

寺西さん—暖まりがちょっと遅くなる分、当然、タレもそのまま遅れてくるわけだから、今までよりも遅く垂れはじめるといえることになると思うのね。ただ、今のところ、話を聞いた中では、

一回、ちょっと垂れるらしんだけど、そのあとはぐっと安定して走れるというのね。だからそんなにドンと落ちることもないと思う。

牧野一どんと落ちない分、最後の最後になっても・・・。

寺西さん一タイムは落ちないまま割と走れて、ガソリン量が減っていく分クルマが軽くなって、タイムは上がってくる。セッティングがうまくいけば、タイムはずっと落ちることなく同じペースで走れるのではないかと思う。ガソリンの満タンの時と軽くなった時の両方のセットがうまくできているチームだったら、さらにその差がまた出ちゃうだろうね。

牧野一レース終盤のタイムにも要注目ということですね。

寺西さん一テストの時というのはたいていがガソリンを少ない量で走っていて、いざ、ガソリンを多くして走らせたときに、バランスが変わっちゃって大アンダーがでちゃったとか大オーバーになっちゃったってことはよく聞くから、そういうセットもほんとはやらなくちゃいけないんだけど、今回は、全然やれてない感じだね、みんな。

牧野一もし、今日が晴れていれば・・・。

寺西さん一たぶんできていたと思う。

牧野一今回のテストでは一発のタイムばかりに注目が行きがちで、そこから、予選はこうなりそうだなというものは少し見えてきた気もしますが、決勝に関してはチーム自身も見えてないところが多いのかもしれないということですね。

寺西さん一たぶん、シミュレーションである程度は出ているだろうけど、現実にはシミュレーションの時とは違ういろんな路面状況になるし、露気温も変わるし、それに大きく影響される可能性は高いよね。

牧野一鈴鹿、富士両方のテスト通して、このチームはロングランをやってたな、というところがありますか？

寺西さん一うーん、トムスはちゃんとやってたんじゃないかな？でも、ここぐらいじゃないかなあ・・・？ロングやってたところはそんななかったかもね。

牧野ーそれどころじゃないというチームもありましたからね（涙）。

寺西さんーそっちのほう（トラブル）にみんな振り回されて、まともにやってるところは少ないんじゃないのかな？

牧野ートムスはロングランができていたらしいと・・・（メモメモ）。

寺西さんーと、思う。ある程度、満タンでも走ってるだろうしね。他にはインパルもやってたよ
うな気もするな・・・。

牧野ートムス、インパルと・・・（メモメモ）。ルマンはどうですか？

寺西さんールマンはどうだったかなあ…？できていたかなあ？

牧野ーシェイクダウンの時にトラブルがあって何度か止まっていたもんね。もしかしたらその分、遅れもあったりするのかな？では仮に、ロッテラーとデュバルのトップ対決になったら、決勝のレースペースにも要注目なわけですね。開幕戦でのポイント、たくさん見えてきましたね。

寺西さんー見えてきたね、だいぶ。

牧野ーなんか楽しみもいっぱい増えた気がします。開幕戦の時もまたいろいろ教えてください！