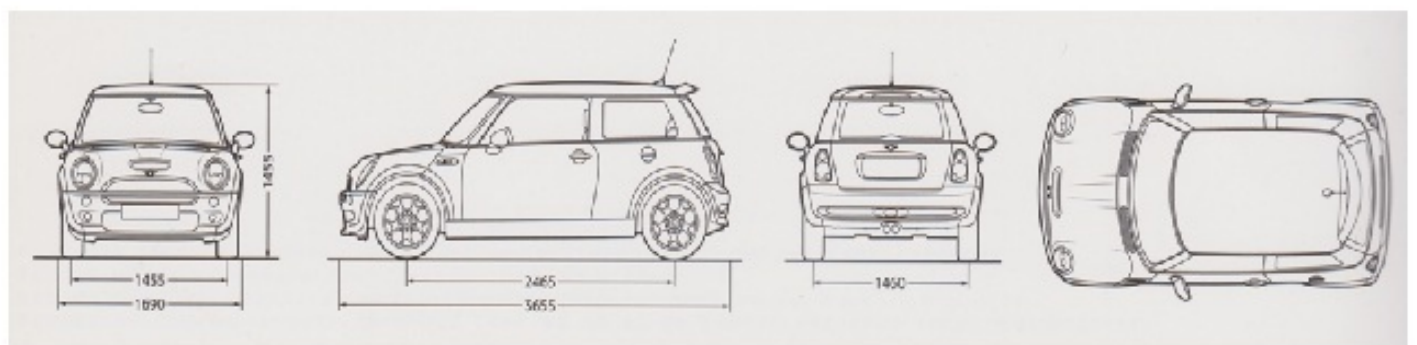


Running in the Wind

ハイパー・ブルーの彼方に



其の壱

ハイパーブルーの彼方に～ MINI Cooper S (GH-RE16) 其の壺

<http://p.booklog.jp/book/72755>

著者 : lauriercb4004in1

著者プロフィール : <http://p.booklog.jp/users/lauriercb4004in1/profile>

感想はこちらのコメントへ

<http://p.booklog.jp/book/72755>

ブックログ本棚へ入れる

<http://booklog.jp/item/3/72755>

電子書籍プラットフォーム : ブクログのパー (<http://p.booklog.jp/>)

運営会社 : 株式会社ブクログ

見積書

2005年のマイナーチェンジで、「クーパーS」に6速ATが追加され、足回りも、ばねやダンパーの設定が比較的柔らかめの「ワン」に対して、「クーパー」は前後ともスタビライザーを装備し、ばね定数とダンパー減衰力を高めた「スポーツサスペンション」を標準で装備している。

「クーパーS」はさらに径の太いスタビライザーと、硬めダンパーを持った「スポーツサスペンションプラス」を標準装備している。

エンジンはBMWとクライスラーとの合弁会社で、ブラジルに拠点を置くトライテックによって製造される直列4気筒1.6Lの、通称「トライテック・エンジン」（または「ペンタゴン・エンジン」とも呼ばれる）が搭載される。

90psの標準的な「ワン」と、エンジン制御プログラミングの変更により116psに出力を高めたハイパワーバージョンの「クーパー」、そしてスーパーチャージャーを装着し163ps（マイナーチェンジ後170ps）を絞り出す「クーパーS」が用意されている。特にスーパーチャージャーを装着した1.6Lエンジンは、「1.4Lから1.8L」のエンジンカテゴリーにおいて「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー for 2003」と「テン・ベスト・エンジン2005」を受賞している。

お見積書

様

様

毎度格別のお引立てに預り厚く御礼申し上げます。
下記の通りお見積りを申し上げますので、何とぞ、
ご下命賜りますようお願い申し上げます。

17年4月10日

担当

車名	B M W	仕様	COOPERS AT		
型式	GH-RE16		年式	新車	
ボディカラー	ハイパー・ブルー	A28	ルーフカラー	ホワイト	382
シート	加スパー	シート	内装	ブラック	S4PN

合計金額	4,030,656 円
------	-------------

登録予定月： 5月

見積有効期間： 発効日から7日間

販売価格	車両本体価格	2,810,000 円	消費税-a
	車両本体課税対象額	2,810,000 円	
	付属品・特別仕様	578,520 円	
	小計①	3,388,520 円	
販売	検査登録手続	35,000 円	
	車庫証明手続	13,000 円	
	納車諸費用	7,000 円	
	簡易メモ	0 円	

付属品・特別	オプション1	ブラック・ペイント	50,000 円
	オプション2	-	0 円
	オプション3	-	0 円
	オプション4	-	0 円
	オプション5	1647・7044・77028・93用	0 円
	オプション6	エアロ・パッケージ	149,120 円
特別	オプション7	塗装料	130,000 円
	オプション8	ブラック・ストライプ・初付	10,400 円
	オプション9	後付ナビ	176,000 円
	オプション10	-	0 円

諸費用	希望番号	0 円	
	下取車諸費用	0 円	
		円	消費税-b
	小計-②	55,000 円	2,750 円
他費用	サービスフリーウェイ	48,000 円	
	CPC	79,048 円	消費税-c
	小計-③	127,048 円	6,352 円

費用明細	オプション7	-	0 円	
	オプション8	-	0 円	
	オプション9	-	0 円	
	オプション10	-	0 円	
	オプション11	-	0 円	
	オプション12	-	0 円	
	取付工賃			63,000 円
	合計			578,520 円

税金保険料	自動車取得税	126,400 円
	自動車重量税	56,700 円
	自動車税 10ヵ月分	32,900 円
	自賠責保険料	42,800 円
	リサイクル料	16620 円
	小計-④	275,420 円

下取車明細	有無	無	車名	
	仕様		型式	
	年式	年 月	走行	0 km
	車検	年 月	車体色	
	査定価格			0 円

注) 下取価格は実際の下取りまでの経過により変動する場合があります。

預法定費用	検査登録	1,800 円
	車庫証明	2,700 円
	ナンバー代	1,440 円
	SFW印紙代	200 円
	小計-⑤	6,140 円

保険料	保険種目	0	払込方法	0
	初回	0 円	毎月	0 円
	年間保険料		0 円	

注) 内容など詳細は別紙の任意保険お見積書、パンフレットなどをご参照ください。

合計	①+②+③+④+⑤	3,852,128 円
	消費税a+b+c	178,528 円
		4,030,656 円

割賦明細	頭金	0 円	元金	4,030,656 円
	回数	回	初回	#N/A 円
	金利	3.9%	2回目以降	0 円
	ボーナス払い月		ボーナス加算	0 円

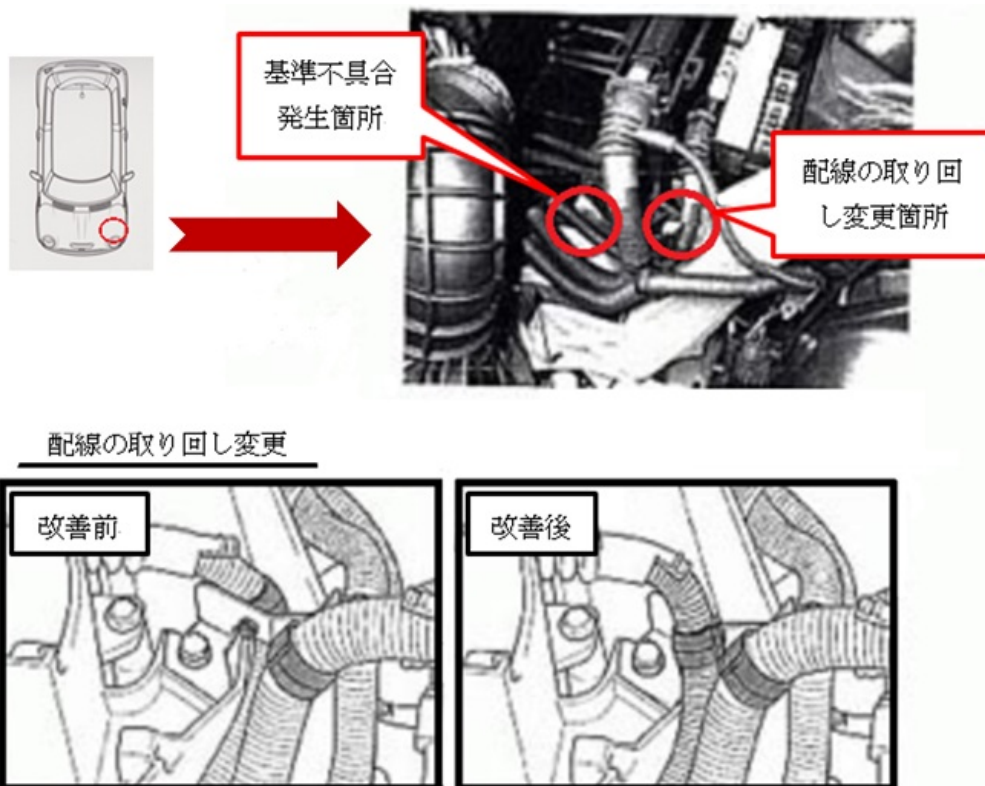
注) 金利などが実際の実行日より変動する場合があります。

支払い条件	販売価格合計	4,030,656 円
	下取車充当金	0 円
	下取車残債(▲)	0 円
	合計	4,030,656 円

特記事項	* *
	* *

リコール

入庫してから、1週間でリコールの連絡・・・。



車名 BMW 通称名 MINI Cooper S、MINI Cooper S コンバーチブル 2車種 型式 GH-R E16、GH-R H16 2型式 輸入期間 平成16年12月07日～平成17年06月11日 対象台数 853台、不具合の部位 電気装置(配線) 不具合の状況 エンジンルーム内の電気配線の取り回しが不適切なため、トランスミッションマウントに当該配線が干渉するものがある。

そのため、そのままの状態で使用を続けると、原動機の振動等により配線が損傷し、短絡をしてヒューズが溶断し、最悪の場合、原動機が停止し再始動不能となるおそれがある。

改善の内容 全車両、配線の取り回しを変更する。



エアロパーツの塗装で、遅れていた入庫が2005年7月14日に決まり、納車が7月29日なり慣らし運転を30日にする事に決めました。

慣らし運転のついでに、温泉に寄りながら2日間で1,000 kmの走行距離で予定を組みました。

一日目は、東名高速道路・名神高速道路・北陸自動車道路を經由して上越市から国道18号から国道405号線で切明温泉まで617 kmの予定で走ります。



切明温泉は、長野県下水内郡栄村にある秘境の温泉で、切明温泉 を流れる中津川の左岸には、河原に温泉が湧出していて、自分で河床を掘り天然の露天風呂を楽しむことができ、湧出温度が50℃を超えるため、川の水を引き込み適温にしてから入浴します。



(切明温泉に行く途中の国道405号)

国道405号線のガソリンスタンドは秋山郷全体で一軒しか無いです。国道405号線が終わって雑魚川林道に入ると、さすが秘境の温泉に行く道、ほとんどは全面舗装されていますが、車一台分の道幅で狭い箇所が数多く、ガードレールが無い場所もあって通行注意です。

予定より1時間遅れで切明リバーサイドハウスに到着しました。



(公衆トイレの壁に設置されている案内看板)

この吊り橋を渡って左に下りた河原沿いの一帯が温泉で、河原に降りてみると湯気が上がっています。



(手掘り温泉に行く吊り橋)



(河原から湯気が！)

川原の手掘り温泉に行くには、駐車場から吊り橋を渡ってすぐに左側へ降りていくと河原に出ますので、その辺りに前の人掘った所をちょっと手直しする程度で入れるかと思えます。

ちなみに最初から掘ろうとすれば、半日はかかるものと覚悟した方が良いでしょう。



(切明りバーサイドハウス)

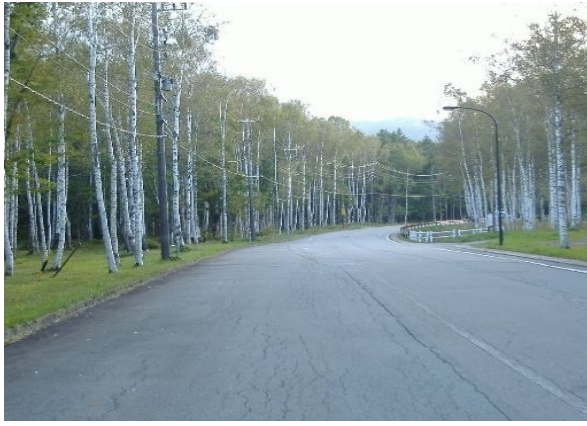
翌朝、残りの400 kmは、ほとんどが国道を走るので朝食を済ませて即出発！

昨日の走った国道405号線に戻って、国道117号線で上越自動車道・豊田飯山インターから松本インターまで走って、国道158号線、国道361号線で日和田高原に行き、国道153号線から国道257号線で帰路に着きました。

日和田高原には、のびやかに続く道路脇2キロに及ぶ白樺林が続き、白樺林の背後に御嶽山と乗鞍岳が、そびえる風景は高原というイメージにぴったりです。



(交通アクセス)



(道路脇2 k mの白樺林)



(日和田高原・白樺林)

LED ランプの取り付け

LED ランプの電源は色々と考えたが、キーONでLED ランプが点灯し、キーOFFで消灯が理想で、ヒューズが飛んだ時に走行に支障が無い室内照明類から電源を取る事にした。



配線図が手に入らず、どのカプラーが室内照明類のカプラーか解らないので、一つ一つカプラーを外して通電状況調べる。



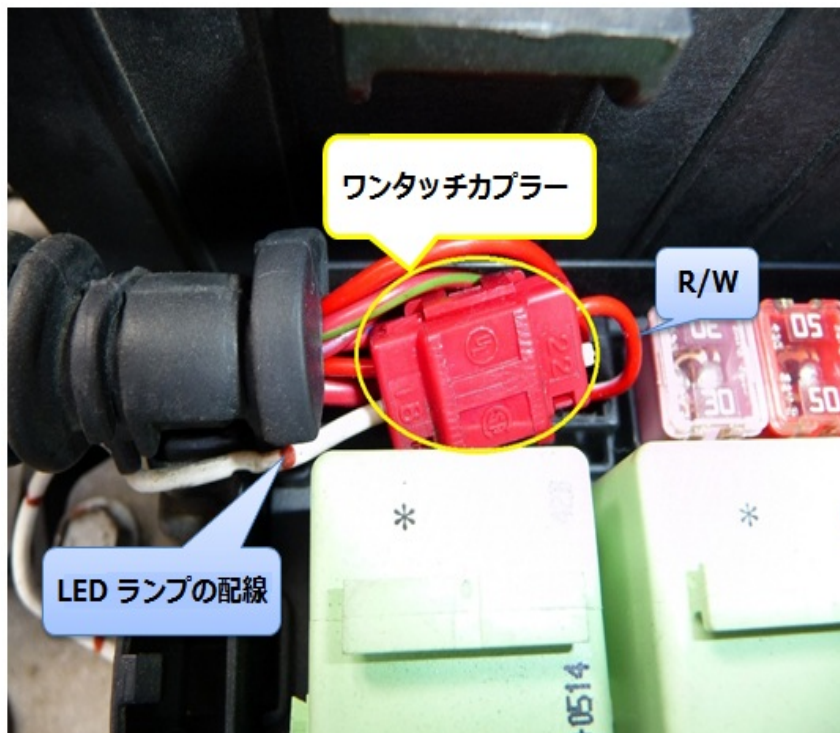
セレクターレバーのポジションランプがキーONで点灯し、キーOFFで数分後に自動消灯するのでこの線に決める。



ポジションランプの数分後に
自動消灯する機能を利用

室内照明類のカプラーから配線をたどって、自分で作った簡易テスターでセレクターレバーのポジションランプを探し、ヒューズBOXの中にあるポジションランプの配線にワンタッチカプラーを取り付ける、キーONで点灯し、キーOFFで数分後に自動消灯

。



ワンタッチカプラー

R/W

LED ランプの配線

走行中にエンジン警告灯が点灯

高速道路を120Km/hで、走行中にエンジン警告灯が点灯！

スピードが落ち、エンジンを吹かしても回転数は上がらない、エンジンが止まる前にニュートラルに入れ惰性で走り、路肩に停止して取説を見るとエンジンの故障か排気ガス値の異常とあった。

エンジンを切ると【再始動が出来ないのでは】と頭を横切るが不安定なエンジン回転では、いつエンジンが止まるかは判らないからイチかバチかエンジンを切る。

数分後にエンジンを掛けると、エンジン警告灯の点灯は消えて家に着くまで異常は無く、エンジン警告灯は点灯しなかった。

数日後、再び走行中にエンジン警告灯が点灯！前回と同じ様に車を止めエンジンを切り、数分後エンジン再始動し、そのままディーラーに向かう。

コンピューターの履歴を調べて、CO²センサーの故障と診断され、エンジンが冷えた1時間後にCO²センサーを交換。

保証期間のクレームとして処理をし、センサーと工賃は無料。

2006/07/09 12ヶ月法定点検

入庫から1年目の法定1年定期点検料(¥15,750)と定期交換部品のオイルフィルターエレメントとロングライフ01は無料。

納品請求書

ページ 1 / 1

車台番号	車種	入庫日	請求日	請求書番号
	COOPER S	2006/07/09	2006/07/09	
登録日	初度登録日	型式	原動機型式	走行距離
2005/07/28	2005/07/28	GH-RE16	W11B16A	14,809
登録番号	S F W No.	契約期限	契約距離	
		2008/07/25	999,999	

TEL1. []
TEL2. []
2006/07/09
R53 -W11
RE32-JEJE

作業明細 (12ヶ月点検)

S-R-F-00675

項目	作業CD/部品No	作業項目 / 部品名	工数/数量	単価	金額
A :	SFW12ヶ月点検		(K900)		
1	8530 300	MINI法定1年定期点検	18		
B :	SFW オイルサービス		(K901)		
	プレミアムチューン				
	フラッシング				
2	8500 901	エンジンオイル交換 (指定作業時)	4		
3	0099 001	フラッシング			
4	ZAPT	プレミアムチューン	1	3,780	3,780
5	1142 7512 446	オイルフィルター	1	1,365	
6	9023 0144 452	ワグライク1 5W-30 0.1L	45	210	

毎度ありがとうございます。
整備料金は現金またはカードにて御願い
致します。ご不明な点がございましたら、
請求書番号を引用の上、お申し出下さい。

工賃合計額	0	その他費用	0
部品合計額	3,780		
その他課税額	0		

振込先
(1)

[]

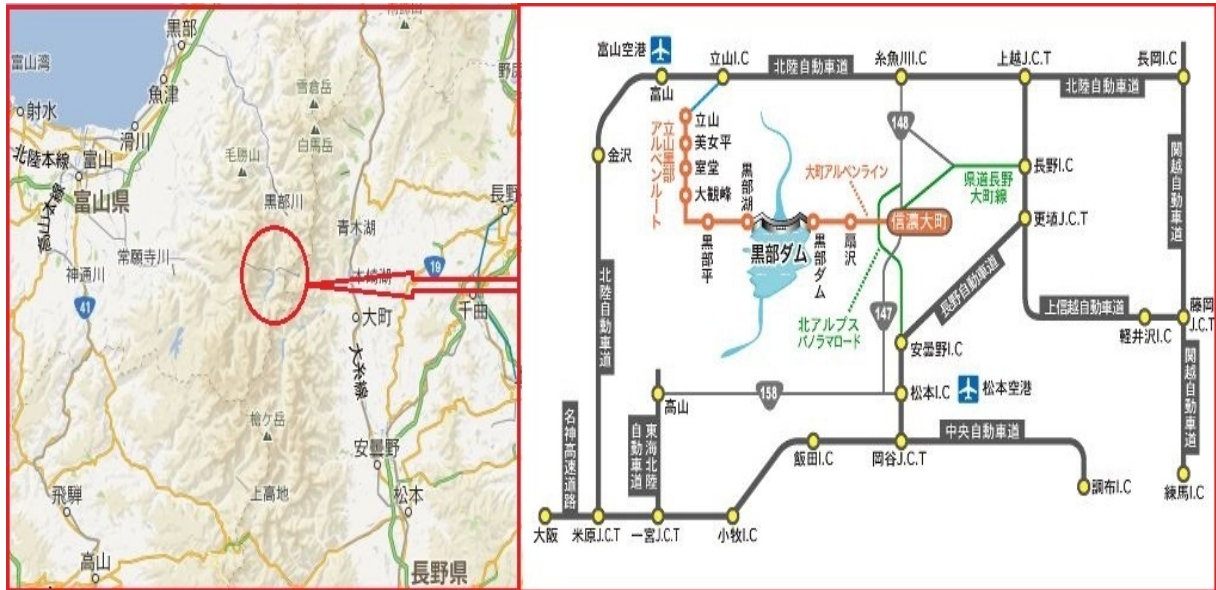
税込合計金額 3,780
(内消費税額 180)

ご請求金額 3,780

担当営業 : []

個人情報の取扱いにつきましては裏面に記載しております。

2007/09/09 黒部ダム（富山県中新川郡立山町）



自宅から片道、約350km 時間に余裕を持って片道約6時間の日帰り旅行に行く事にしました。

東名高速自動車道から中央高速自動車道を経由し、長野自動車道・安曇野インターで降り、国道147号線(千国街道・糸魚川街道)から県道45号線の扇沢駅まで大町アルペンラインは良く整備された、高速のワインディング道路です。



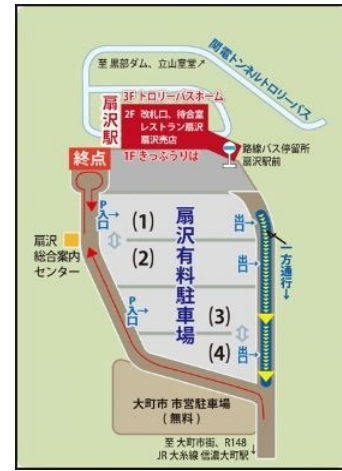
(大町アルペンライン)

立山に向かいジワリジワリと標高を上げて行き扇沢総合案内センターに午前9時過ぎに到着しました。

無料駐車場に、まだ余裕があって車を停める事が出来ました。



(扇沢駅駐車場)



(扇沢駅)

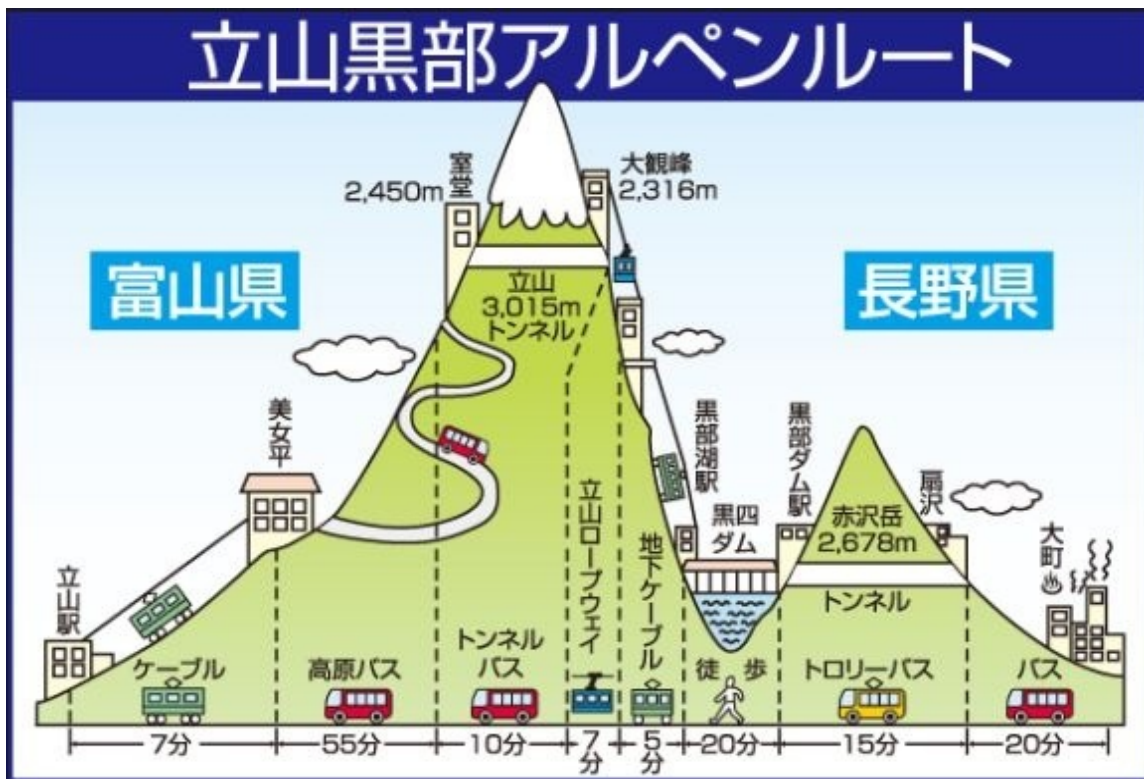


(改札を待つ列)

駅は、大きなターミナルビルで切符売り場、路線バスの乗り場が1階、改札口・待合室・食堂・売店などが2階、トロリーバスの乗り場が3階となって、標高が高くなればなるほど、弁当や食事の値段が倍々ゲームで高くなってゆきます。

構内は外国人の団体が混雑し、広東語や北京語が飛び交って、日本人の観光客の方が少ない感じがします。

関電トンネルトロリーバス片道1,500円を購入して改札の長い列に並びました。



(関電トンネルトロリーバス乗車券)



(発車前のトロリーバス)

トンネル内でのすれ違い！トロリーバスは何台も連なっているので、すれ違う時は、先頭の車両と、対向車線の一番後ろの車両の、確認札の受け渡しがあります！



(トンネル内のすれ違い)

黒部ダムのはげ着所はトンネルの中にあります。

トロリーバスを降りて7～8分ほど歩いてトンネルを抜けると、そこは黒部ダムです。



(トンネルの出口)



出てすぐ右側が売店・休憩所、左に進むとこの慰霊碑があります。このダムを建造するにあたって犠牲になった方は171人。



(殉職者慰霊碑)

人の流れに沿って黒部ダム堰堤(えんてい)を歩いていると黒部ダムの中心の案内看板があって、看板から真下から覗くと観光放水の水しぶきが飛んできます。

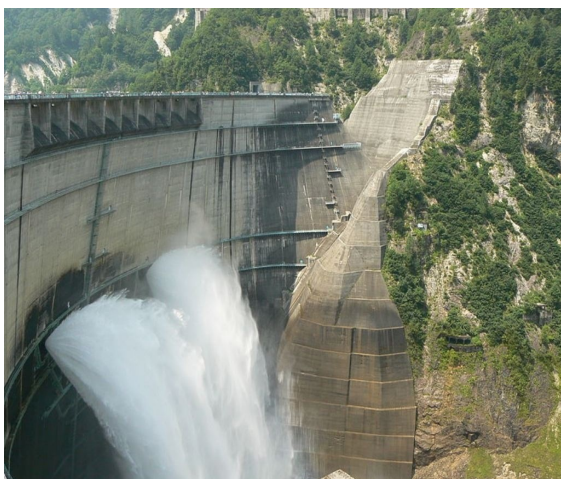


(黒部ダムの中心)

放水を真上から見ても白い水の壁と高さ186mの谷底が見えるだけ、写真を撮っても何だか分からない・・・。



(真上からの見た放水)



(端からの見た放水)

目線を黒部湖に向けると赤牛岳が見えます。



(黒部湖畔から見た赤牛岳)

ダムの堰堤を歩いて、トンネルを行くと分岐点があり、右は関係者ケーブルカーに乗る観光客は、左に進むと、黒部湖駅の入り口が見えてきました。



(黒部湖畔駅構内)

もちろん、ここでも観光客の列です。

乗車券を購入すると整理券では無く、次に乗る順番の券を配られ、この番号でケーブルカー案内されるのです。

66番の整理券を貰ったが、かなり時間があります・・・。

構内をブラブラすると、蕎麦屋さんがあるので軽く食事を捕りました。



(白海老のかき揚げ蕎麦)

つゆは、やや濃い目で蕎麦は地元の安曇野の蕎麦かな？結構な歯ごたえとコシを感じますし、量も結構あります。

蕎麦を食べ終わっても、まだ出発の時間には早い・・・。



(黒部ケーブルカー)



(整理券案内モニター)

傾斜に合わせた車体に乗し、到着したのは黒部平駅です。

駅から出ると目の前に立山連邦の壮大な景観を楽しむことができます。



(黒部平)

乗り物の待ち時間が長く、予定よりの時間が掛かってしまったので、帰りの時間を考えると立山ロープウェイは諦めるしかありません。

立山の景観を楽しんでから帰路に着きました。