

ハーレーからガールズまで楽しめる情報満載!! アメリカンカスタム最強専門誌!!



アメリカン!!  
カスタムバイクバイマガジン!

2013  
April

04

定価 780円  
隔月24日発売

オシャレを楽しむ  
バイカー女子のための特集!  
**バイク♥女子**

セクシーガール  
COVER GIRL  
桜ここみ

e取引 WEB連動企画

厳選アイテム紹介!!

魅惑の 人気メキメキ上昇!  
トライクカスタム

ひとみが優しく教えてあげる♡  
カスタムなんて簡単でしょ?

珠玉のカスタムマシンが勢揃い!

**BEST HIT  
AMERICAN**

トラブル防止の強い味方!!

**AUTO CRAFT Protec  
SP1230BTM登場!!**

三段階に調整可能な

**ハイパフォーマンス  
エアサス**が登場!!

**MGグッズ** ヤマハ☆ドラッグスター  
カスタムパーツ製作奮闘記

**DS400 CUSTOM CHOPPER** ファイナル!!

**UCC**が作る新たなDSカスタム

**W650** 日本一のハンバーガーを目指す旅 新連載!!

**Y・W・G・B** Yokohama W Great Burger

過去のバイキチ  
全部みせちゃいます!

ありがとう  
創刊50号記念  
出血大サービス企画!!

# 過去のバイキチ

ありがとう  
創刊50号記念  
出血大サービス企画!!

# 全部みせちゃいます!

032

030 今月の表紙バイク

060 e-取引.jp 連動企画!! **厳選アイテム紹介!!**

064 次号で遂に最終回!? JAZZカスタム!!  
Ninaとアマンダの悪巧み

079 オシャレ女子のためのバイカーファッション特集! **バイク♥女子**

092 ~UCCが作る新たなDS400カスタム~  
**DS CUSTOM CHOPPER** ワザワザ!!

094 神戸から大阪へ **MGグッズ** ヤマハ☆ドラッグスター  
**カスタムパーツ製作奮闘記**

103 読者の広場 **俺流ボイス**

109 BAIKICHI! INFORMATION

111 今回は突撃ナンパだけ!!  
**お試し戦隊 ジッセンジャーZ**

116 珠玉のカスタムバイクが盛りだくさん!!  
**BEST HIT AMERICAN**

127 CHOICE SHOP INFORMATION

128 ~魂コンプリート~  
**ホールオブザウォールの一発入魂!!**

130 トラブル防止の強い味方!!  
**AUTO CRAFT Protec SP1230BTM登場!!**

132 人気メキメキ急上昇!  
**魅惑のトライクカスタム**

136 新商品EXPRESS  
**最新BIKERS GEAR**

140 ひとみが優しく教えてあげる♥  
**ねっ!カスタムなんて簡単でしょ?**

**バイクキチ Vol.50**  
April 2013 **CONTENTS**



142 W650で日本一のハンバーガーを目指す旅  
**YWGB** (Yokohama W Great Burger) 新登場!!

144 三段階に調整可能な  
**ハイパフォーマンスエアサスが登場!!**

147 読者プレゼント

149 今月のカバール

# ありがとう 創刊50号記念

## 出血大サービス企画!!

国産からハーレーまで楽しめる、お馬鹿なカスタムバイクマガジン!!

アメリカン!!  
カスタムフリークバイクマガジン

# バイキチ

BAIKICHI  
780  
YEN

2005  
February  
Vol.1

野々宮りん  
おしゃべりスター登場!!

グッチギリ!! 20!!  
ショップカスタム

もっとクールな最新情報を  
ロスからお届け!!

### LA最前線!!

カスタムペイントの魅力を  
知ろう!!

### ペイントマジック

車種別でわかりやすい!!

超特価の  
サブ  
完全カタログ 169円

スクーター3台!!  
プレゼント

# アメリカンカスタム これで 完璧!! 大辞典!!

## 過去のバイキチ 全部見せちゃいます Special!!

皆さんのお陰でバイキチは創刊から50号を数えることとなり  
ました。関係各位、読者の皆様には感謝感激無量あらわれてござい  
ます。今後もバイキチは60号100号へと続いていきますか  
ら、今後もご愛好の程宜しくお願い申し上げます!



国産からハーレーまで楽しめる、お馬鹿なカスタムバイクマガジン!!

アメリカン!!  
カスタムフリークバイクマガジン

# バイキチ

12

二宮沙樹

EASYSRIDERS  
カスタムカタログ

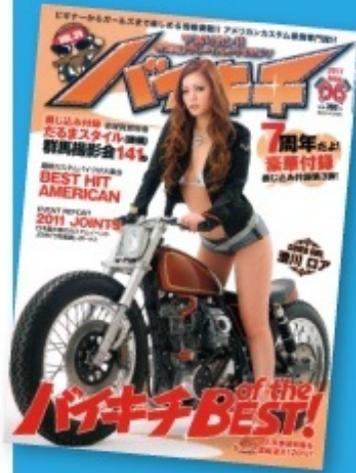
アメリカンバイカー  
140  
ショップ6  
既装スタイル

ガールズバイク  
大変身SHOW

BESTGEAR

自分でイジる!  
オレ流カスタム

カスタムは  
いちどやったら  
アメラれない!



これからもお馴染な  
 アメリカンバイク雑誌として  
 精進していきます！

あんは〜こと、こんは〜こと、あ〜こと  
 でしょ〜と歌いたくなるような50号特別企  
 画が始まります。バイクは隔月刊ですから、  
 創刊から8年とちよと経ったわけですよ。今  
 更ながら昔の雑誌を読み返してみると、まさに  
 バイクワールドが繰り広げられているな〜と  
 感じます。特に今回の後半部分で紹介されてい  
 るバイクなんかは、バイクらしさ全開といっ  
 た感じ。こまでふざけたバイク雑誌は過去に  
 無かつたのではと自負しております。

特集記事なんかは、初期の頃は荒さは目立ち  
 ますが勢いがあるな〜と感じさせますね。カス  
 タムスタイルの紹介やQ&A何かでも、実に多彩  
 なモノを紹介しています。しかし残念ながら今  
 回はヌードグラビアは無しです。いつか確めて  
 紹介したいとは考えてますが、引退してる人な  
 んかは難しいですよ。まあそんなことは  
 さておき、今後はもっと面白い誌面にしていかに  
 ばと、編集部同気を引き締めていく所存です。  
 もっと詳しく、もっと真面目にバカをやっていく  
 つもりなので、読者の皆さんも暖かく見守ってく  
 ださい。またバイク感謝祭でもやっ、ドンド  
 ン賑わっていきませう。



スタイル別にしっかり解説

# これで完璧 カスタム大辞典!!

君の求めるカスタムスタイルを探し出せ!

アメリカンバイクほどノーマルが似合わないバイクはない。しかしちょっとでもカスタムするだけで何倍もかっこよくなる。さあ一緒にカスタムしようぜ!

## CHOPPER Style

チョッパースタイル



アメリカンの  
真骨頂と言えは  
チョッパー

### CHOPPER Point!

いかに低く長いか  
勝負の分かれ目!

チョッパーと言えばチョップ（切る）語源とされるだけあって、コレでなければいけないという定義はない。しかし、車体をロー&ロングにするというのは共通するカスタムの一つ。フロントはネック角を変えたりして落とし、リアは極端なのはリジッドにしてしまったりする。スタイルを追求していくと不慣れた面も多々ありますが、チョッパーと呼ばれるマシンは普遍的な格好良さがあるのです。

#### ★ハンドル

基本はエイブ。スカイハイやロボハンも可

#### ★マフラー

スラッシュカットでも何でもござれ

#### ★フォーク

ロングでもショートでもチョッパーになるゾ



チョッパーの  
お手本  
カスタムマシン

[MOTOBLUEZ]

TEL:078-753-7770  
<http://www.motobluez.com>



イグニッションコイルを  
移植するカスタムは、今  
現在でもよく見られる手  
法。単純にカッコイイの  
でオススメのカスタム



ロングフォークにはアッ  
プスイーブマフラーがよく  
似合う。エンドがフィッ  
シュだったりスラッシュカ  
ットだったりします

チョッパーと言えは??

上の項でチョッパーには定義はないと書いてますが、やはりチョッパーと聞いて最初に思い浮かべるのは、やはりロングフォークチョッパーです。モーターブルースさんのマシンなんかは、まさに70年代を彷彿とさせるチョッパーに仕上がっていると言えそうです。同じくマッドメイカーズさんのマシンも、いかにも的な作り。このスタイルは、まさに永遠の定番とも言えるので、未来永劫続いていくスタイルです。フレームから大加工になるので、かなり思い切ったスタイルとも言えます。ノウハウのあるショップをぜひチェック。



手軽にチョッパーを  
楽しむならつし!!

[HURRICANE]

TEL:06-6781-8381  
<http://www.hurricane-web.jp/>

この長さなのに  
扱いやすさも備える



[MAD MAKERS]

TEL:072-380-0201  
<http://madmakers.com>



カスタム  
初心者でも  
これでOK!

2005年  
2月号  
Vol. 1

# CLASSIC

## Style

クラシックスタイル

Classic Point!

### 厚みのある重厚なスタイルでキマリ!

最近ではあまり見かけなくなってきたクラシックスタイル。でも普遍的なスタイルなので、いつの時代でもカッコイイと思えるスタイルでもあるのだ。フェンダーはディープなものに交換し、幅広のワイドハンドル、大きめのヘッドライトに2in1のマフラーなどにするのがポイント。ピンテージパーツを使うのも手だ。

- ★フェンダー：ディープなフェンダーが定番
- ★マフラー：フィッシュテールなどの2in1がオススメ
- ★シート：スプリング仕様のソロシートが多い



エスカルゴフェンダーがポイント!!



純正でクラシカルな  
ドリフター

[AMERICAN DREAMS]  
TEL:048-953-6711  
<http://www.american-dreams.jp>



車格を大きく見せる  
スタイルに仕上がる

[KIJIMA]  
TEL:03-3897-2167  
<http://www.tk-kijima.co.jp>



まさに旧車を  
彷彿とさせるスタイル

# VINTAGE

## Style

ビンテージスタイル

VINTAGE Point!

### コンパクト&シンプルにキメる!

流行のオールドスクールともちょっと違うビンテージスタイル。クラシックが重厚な感じに対して、もっとシンプルにしたスタイルということだろう。左のマシンなんかは、とにかくWLなどに近づけていった結果、この様なスタイルになったと考えられる。ある意味ビンテージスタイルは、レプリカと言えるのかも知れない。

- ★フェンダー：ディープ、もしくはフラットフェンダー
- ★マフラー：当時のマシンに近いスタイルを選択
- ★シート：シンプルなソロシートが定番



スプリングが  
ビンテージ感を演出

[ボートラップ]  
TEL:03-5329-5320  
<http://www.boat-rap.com>



ホワイトリボンが  
ポイントとなる

[MOTOBLUEZ]  
TEL:078-753-7770  
<http://www.motobluez.com>

# HITECH Style

ハイテックスタイル

HITECH Point!

ハデすぎるくらいがちょうどいい!

今から8年前というと、国産ハイテックの黎明期と言える時代。まだ定義などはなく、どこも手探り状態だった。そんな中、ケンテックやイーゼーライダーズ、アメリカンドラグgersなどは積極的にハイテックスタイルを国産マシンで造り上げていった。まだベントマフラーなどは登場していない時代だったんですね。

- ★加工：ドリルド加工がかなり流行りました
- ★マフラー：ベントマフラーが定番中の定番
- ★パーツ：ピレットパーツ装着がお約束



ド派手なペイントが際立つマシン!!

【アメリカンドラグgers】  
TEL:045-444-1009  
<http://www.yokohamalinings.co.jp>



国産ハイテックの先駆的存在

【ケンテック】  
TEL:03-5914-1270  
<http://www.e-kentec.com>



古さを感じさせない仕上がりマシン

【イーゼーライダーズ】  
TEL:03-3306-5655  
[www.easyrider.jp](http://www.easyrider.jp)

# OTHER Style

流行のスタイルだけがカスタムじゃない!

どのジャンルにも当てはまらない、もしくは斬新なカスタマイズが施されたマシンなどが紹介されたこのコーナー。見応え充分なマシンが揃ってましたね。



往年のスクランフラーを再現

【CGファントム】  
TEL:052-505-9229  
<http://c-g-phantom.com>



定番のパーツを組み合わせた渾身の一台

【ガレージ T&F】  
TEL:0562-46-3669  
<http://www.garage-tf.info>



シンプルに仕上げられた定番スタイル

【煌エンジニアリング】  
TEL:075-321-0608  
<http://kyotofang.com>



独特の形状をしたタンクが秀逸

【改摩堂】  
TEL:0568-41-2290  
<http://www.kaikado.com>

# 今、XS650が 熱い!

## 今後の動きに大注目!!

この当時はXSがかなり注目されていました。中古車の数は多くはなかったので、高価で売買されていたものです。

**国産アメリカンの元祖それがXS650だ!**

国産ではアメリカンというジャンルは存在していなかった時代に生まれたXS650。ホンダのCM250なんかと共に、その当時はマニア受けしていた。しかし、8年前あたりからまたそのスタイルが見直され始め、今現在でも人気車種となっているのだ。

車検対応の  
オリジナルモデル

オリジナルのリジッドフレームで仕上げられているこのマシンは、車検にも対応したマシン。今見ても完成度はかなり高く、美しいスタイルに仕上げられていると言えるだろう



[Factory R54]  
TEL:082-831-2819  
<http://www.factoryr54.jp>



スポスタタンクが  
特徴的なマシン

アメリカンにハマったキミに贈る!

[KAVACH MOTORCYCLES]

TEL03-3765-5767  
<http://kavach-custom.com/>



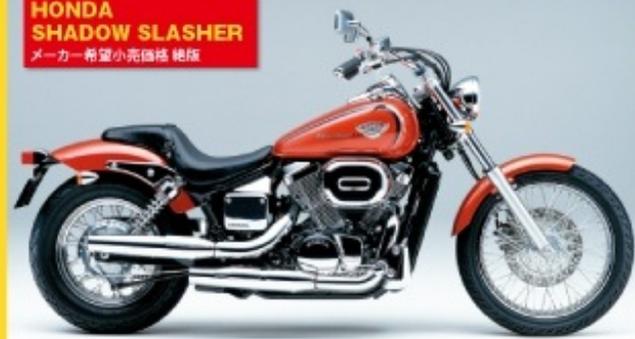
ノーマルの良さを  
引き出したマシン

[Factory R54]

TEL:082-831-2819  
<http://www.factoryr54.jp>

## 絶対買いの国産アメリカンバイクはコレだ!!

**HONDA  
SHADOW SLASHER**  
メーカー希望小売価格 絶版



スティードの後継車種となったシャドウスラッシャーだが、残念ながら絶版となっている。今現在はシャドウクラシックやシャドウカスタムがホンダはラインアップしているのです

**YAMAHA  
DRAGSTAR 400**  
メーカー希望小売価格 ¥691,950



未だ健在なのがドラッグスター400。インジェクションとなった現在でも、不動の国産アメリカン人気ナンバーワン。ヤマハさんいつまでも作り続けてくださいな〜!!

**KAWASAKI  
VULCAN CLASSIC**  
メーカー希望小売価格 絶版



バリエーションを崩す方は多いですよ。国産で唯一三拍子が奏でられることでも有名。ドリフターの失敗が舞ったらまた生産されていたんじゃないかな〜と思うのは筆者だけでしょうか?

**HONDA STEED**  
メーカー希望小売価格 絶版



ホンダのアメリカンと書えばスティードと書えるほど人気の高いモデル。発売当初はさほどでもなかったが、2年後辺りから爆発的に売れ出した経緯を持つ。おかげで中古車は今でも多い

**YAMAHA  
XV250VIRAGO**  
メーカー希望小売価格 絶版



未だにビラーゴ250ファンは多い。良くなるエンジンに、コンパクトな車体は扱いやすく、女性の人気も高いのだ。中古車も多いので今でも入手しやすいのでオススメです!!

アメリカンのお約束ネタ!!

# Q&A方式で 教えちゃう!!



2006年  
2月号  
Vol.7

アメリカン乗りが今さら聞けないあ〜んなコトやこ〜んなコトをイロイロ教えちゃうこのQ&A特集! 50もの今さら聞けないクエスチョンにバイキチがズバリ答えちゃう!! ホップなイラストや写真と共に展開していくぞ!



## 1 カスタムスタイルの 種類を教える!!



OLD SCHOOL Style



NEW SCHOOL Style

DIGGER Style



DRAG Style



代表的な  
5スタイルを  
教えよう!

オールドスクール・ニュースクール・ディガー・ドラッグスタイル・クラシックスタイルのことをこの当時は5大スタイルと言っていました。今だとディガーなんかは入ってこない感じですね。ああドラッグも最近あまり見かけません。オールドスクールが一番人気ですね

CLASSIC Style



パンヘッド



ナックルヘッド



フラットヘッド

2  
ハーレーの  
歴代エンジンを  
教えて!!



ビッグツインモデルで大きく分けると“6種類”あるぞ!

上の右から、フラットヘッド・ナックルヘッド・パンヘッド・ショベルヘッド・エボリューション・ツインカムとなっています。厳密に言うとアーリーショベルなんかも入るかも知れませんが。現在のツインカムも103キュービックインチまで進化しました。



ツインカム



エボリューション



ショベルヘッド

流石のバイキチ  
全部集めてあげよう  
SPECIAL!!



# 3 今、人気の パーツが 知りたい!

バイキチ流  
**ハンドル**  
人気Best5!!

1位 **ドラッグバー**

2位 **エイバー**

3位 **フルバック**

4位 **ロボハン**

5位 **ワイドハンドル**

バイキチ流  
**シート**  
人気Best5!!

1位 **ソロシート**

2位 **ダブルシート**

3位 **サドルシート**

4位 **キング&クイーン**

5位 **ガンファイター**

バイキチ流  
**マフラー**  
人気Best5!!

1位 **ドラッグパイプ**

2位 **ショットガン**

3位 **2in1**

4位 **アップスweep**

5位 **ハイテック系**

バイキチ流  
**タンク**  
人気Best5!!

1位 **スポーツスター**

2位 **ビーナッツ**

3位 **マスタング**

4位 **ストレッチ**

5位 **2ピース**



## バイキチ流 パーツランキング BEST5!!

1位はドラッグパイプ、2位以下はショットガンマフラー・2in1タイプマフラー・アップスweepマフラー・ハイテック系マフラーとなっていました。今でもドラッグパイプは不動の1位かもしれませんが、それ以下は変わってきそうな気がしますね。



## 乗乗フリ いりレム のの心 地つて のの4



## カッコ良さには 変えられないよね!!

シートは最近見られないガンファイター、タンクでは2ピースタンクなど見なくなって古いものもランクインしていて面白い。ハンドルでもワイドハンドルなんかはないな～。やはり流行のスタイルに似合う物が皆さんに選ばれているということですね。

# OLD SCHOOL VS NEW SCHOOL



## 人気のスタイルを徹底比較!

春を迎えて、とうとうバイクシーズン突入! 今回はOLD SCHOOLとNEW SCHOOLの魅力を徹底検証しちゃいます! カスタムでお悩みのキミ! これで両者の魅力を感じて、カスタムプランを練ってみるのはいかがかな

2007年  
6月号  
Vol.15  
OLD NEW  
SCHOOL VS SCHOOL

## What's OLD SCHOOL 徹底比較!

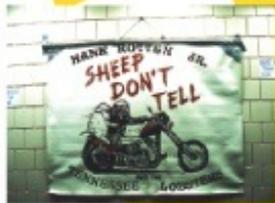
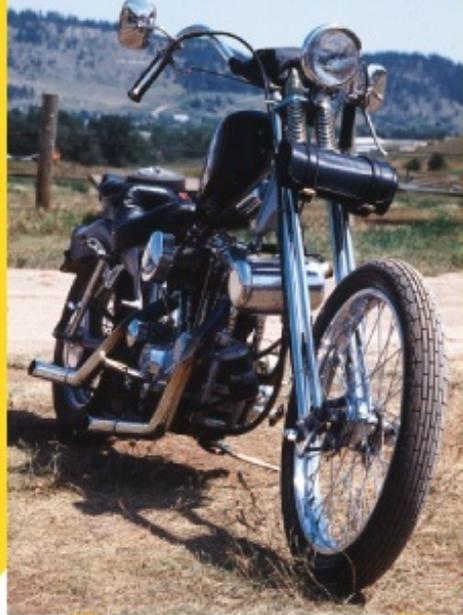
### オールドスクールは永久不滅だ!

近年、人気が高まっていくオールドスクール。ベース車種を選ばないこのカスタムはトラディショナルなスタイルの枠を超えて新しいカルチャーを確立しつつある

この頃から盛んに言われるようになった「オールドスクール」。昨年行われたジョイントツやホットロッドカスタムショーなどでも、やはりこのオールドスクールカスタムが主役。これほど日本でも浸透しているオールドスクールの魅力を紹介しているのがこの号。ニュースクールと比較することで誌面内容にコントラストを与えているのだ。

オールドスクールの新旧にかかわらず、古くからの手法やビンテージパーツなどを使ってカスタマイズするというもの。だからマシンが古くても最新のハイテックなパーツを使って汲み上げたらニュースクールになるし、逆に最新のマシンをビンテージパーツを使って仕上げたらオールドスクールということになる。しかしながら、ただ闇雲にビンテージパーツを使用すればいいのかと言うとそうではない。やはりセンス良く纏めていなければ意味がない。それは小さなパーツであっても同じ。ビルダーのセンスが問われるカスタムと言ったのが言えるだろう。またオールドスクールカスタムは、日本に置いて主力的なカスタムとなるはずだ。

オールドスクール  
カスタム人気はなお続く



## What's NEW SCHOOL

### とにかくクールでスタイリッシュに。

現代に存在するハイテクノロジーを注入し最新の技術で誕生する煌びやかなマシンはとにかく豪華でスタイリッシュなのがポイント。新々なデザインフォルムにも圧巻のカスタムだ

オールドスクールの対局にあるのがニュースクールだ。コチラもベースマシンの新旧にかかわらず、ハイテックなパーツで纏められたマシンのことを総じて指す場合が多い。

かなり前の話ではあるが、ウエストコーストチヨッパーズの人気から派生したカスタムと言える。デイスからバリチヤネルで放送された番組の盛り上がりと共に、このニュースクールカスタムは全米で爆発的なヒットとなった。これを受けて、日本でもハーレーは勿論のこと、国産アメリカンでもニュースクールカスタムが続々とビルドアップされることとなる。基本的には、最新のマシンをベースに様々なビレットパーツやクロムパーツが各所に配され、場合によっては極太のリアホイールが食い合わせることも多い。最近ではこのニュースクールとオールドスクールのミックスチャー系のカスタムマシンも見られ、一概にオールドスクール・ニュースクールと言えないカスタムマシンも登場して、非常に複雑な展開をみせている。いずれにしろ、ビルダーのセンスで好みの善し悪しが決まってくるので、今後が楽しみなジャンルのカスタムと言えるだろう。

最新の技術を結集したのがニュースクール

