

坂東太郎

ばんどうたろう

利根川・文月



keisukedayo



御覧いただきましてありがとうございます。

「坂東太郎 利根川 水無月」につづき

「坂東太郎 利根川 文月」をアップしました。

利根川下流域は平坦な土地で、あまり景色に変化がございません。

また、川の景色そのものも変化に乏しく、つい特徴的な構造物や橋などを入れた写真になってしまいます。

雲の形や空の色の微妙な変化や

川で生活する動植物の様子を楽しんでいただければ幸いです。

7月いっぱい、随時写真を追加していく予定です。



利根川の様子は、

国土交通省関東地方整備局利根川下流河川事務所

利根川下流ライブカメラ映像 で御覧いただけます。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/tonege/cctv/index.html>





海から 33.50km地点。

橋は、千葉県と茨城県を結ぶ高速道路 東関東自動車道



同じく33.50kmから、利根川下流



海から
26.50 km

〇四七八







26.50

WATSONS DRAWS





海から、約18.5km地点で
利根川本流、黒部川、霞ヶ浦（常陸利根川）が合流して河口へと流れます。

利根川河口堰



利根川本流、利根川河口堰（とねがわこうぜき）

黒部川水門



千葉県東部を流れる利根川の支流である 黒部川

この、黒部川水門の先で利根川に合流します

水門付近から黒部川上流を望む



心地よい川風。



常陸川水門



霞ヶ浦と利根川の合流点を仕切る水門。

重さ約120tの鋼製鋼桁ローラーゲートの主ゲートが8門と、
大小2門の閘門（こうもん）を併設している。

2日目

常陸川水門に併設されている、閘門（こうもん）です。下流側。



閘門は、水位の異なる河川や運河、水路の間で船を上下させるための装置です。上流側。



写真を撮ろうと身を乗り出すと、偶然1隻のボートの姿が……。

「写真を撮ってもいいですか?」とお願いすると、



「ああ、いいよ」と、快く承諾して下さいました。



幅1.5mまで

幅1.5mまで











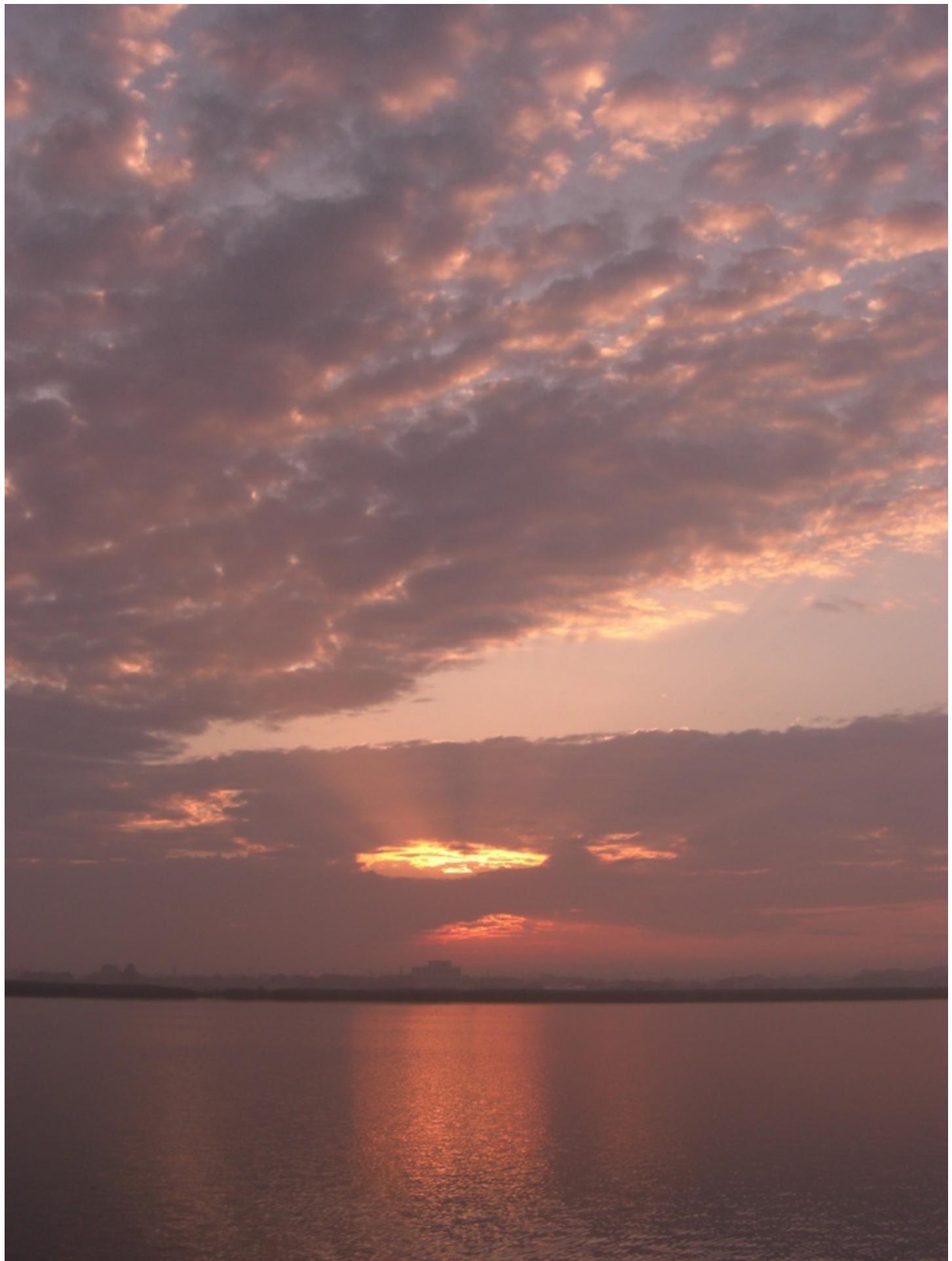


3日目



空が白む前、川から見た月







4日目











5日目



鬱陶しい天気が続く梅雨の時期、なかなかスッキリ晴れることはありません。





6日目

霧の朝です。



すべて霧の中



太陽だって、黙っちゃいない



やがて霧は退散。



さっ、帰ろっ!!



7日目





ひこうき雲







8日目

AM 4:37 夜明け











9日目

時化（しけ）続きで、近況を伝える写真がございませんので、過去に撮ったモノを。

年は違いますが、いずれも7月の写真です。

撮影日時：2010年7月21日 AM4:54



撮影日：2011年7月5日

写真右奥の橋は、利根川で最も下流に架かる 総延長1500mの「銚子大橋」

対岸は千葉県銚子市です



10日目

利根かもめ大橋、茨城県側











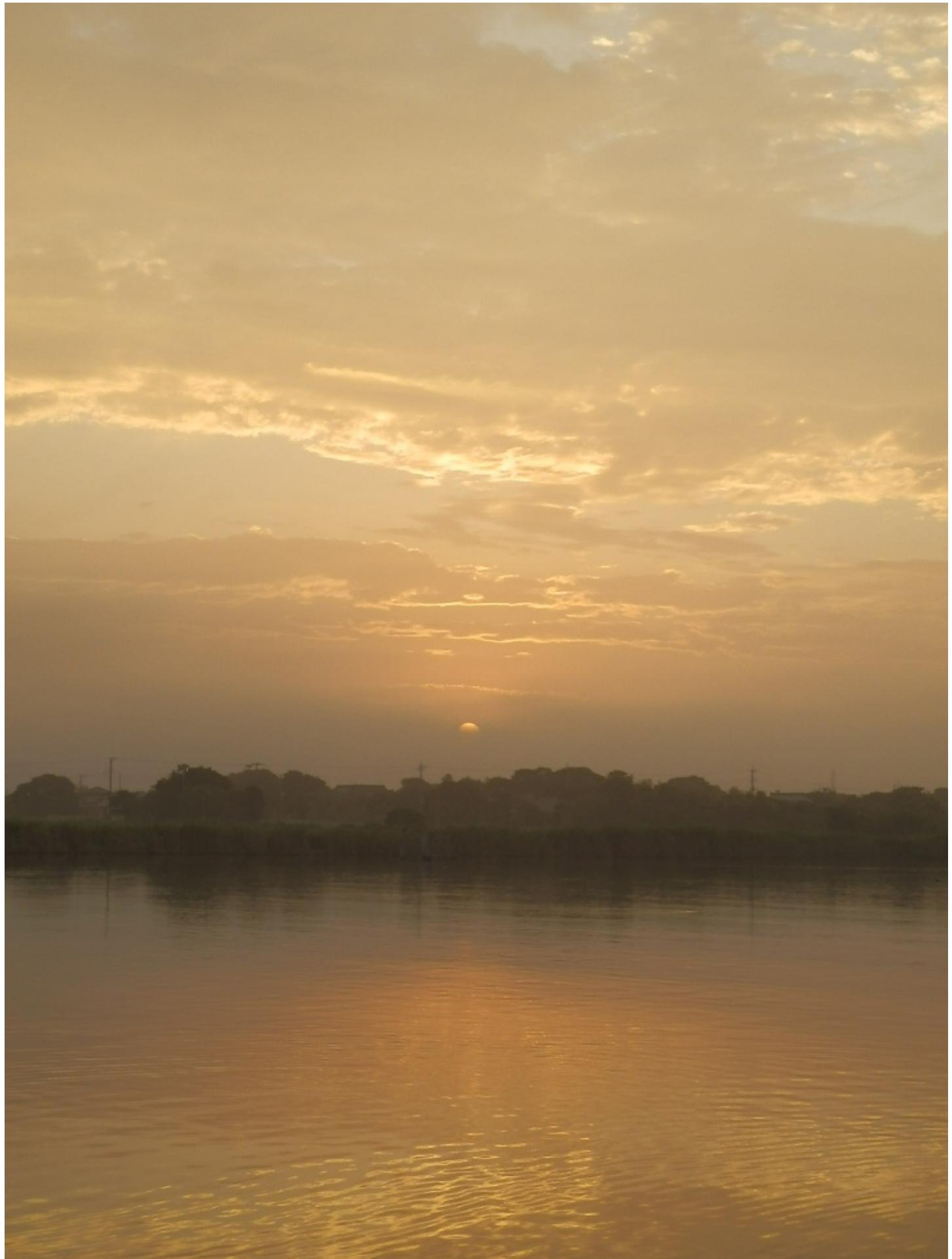




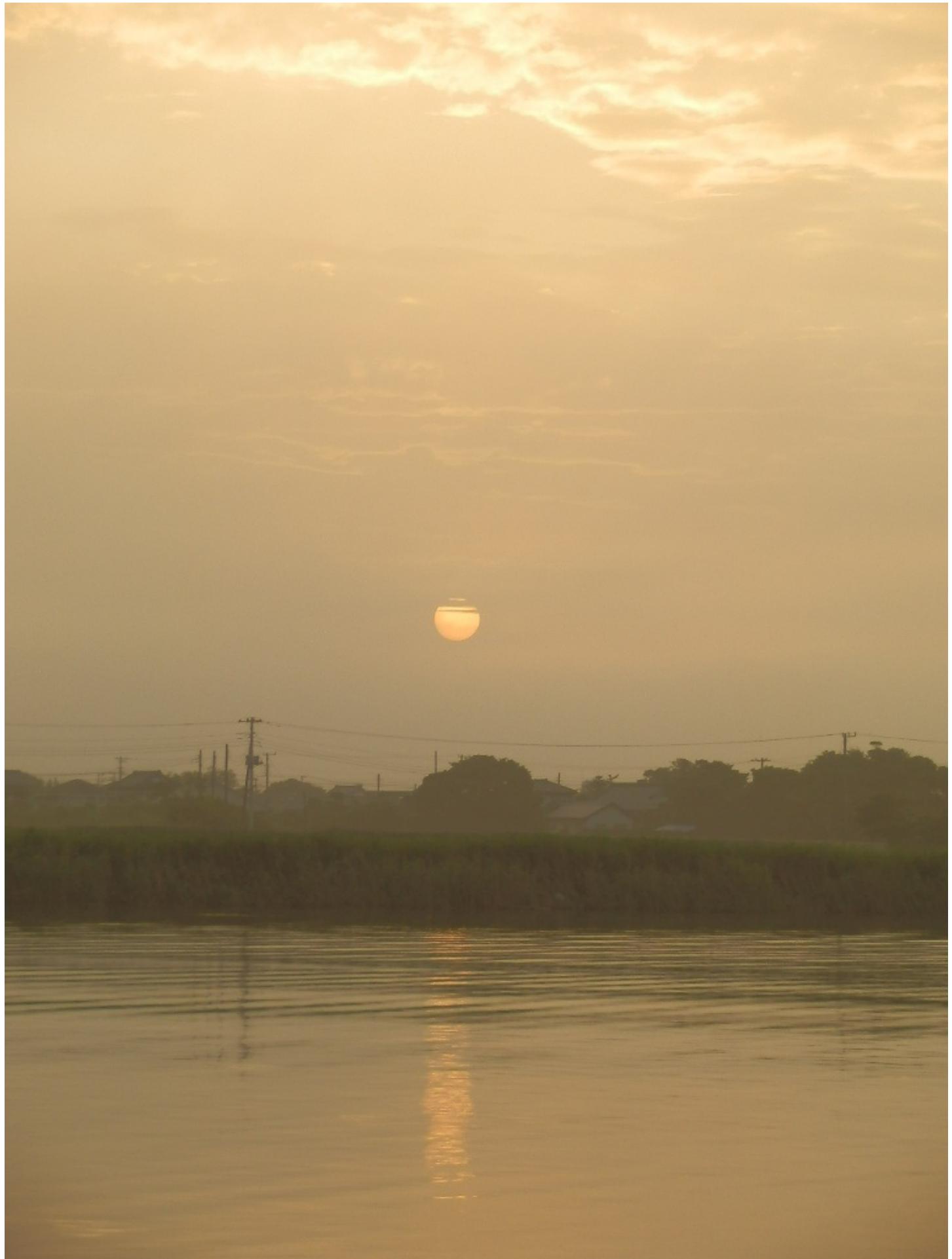
11日目

日の出













12日目





















13日目















14日目



