



パラグライダー修行

Paragliding



とうとうこの日が！

【とうとうこの日が！その1】

パラを初めて、2年5ヶ月。
学生時代にハングをチョロっとやって。
あれから30年。また、空を飛ばたい！！

埼玉の堂平で11ヶ月。
当時のガソリン代の高騰に耐えきれず、近場のサンパラに移って1年2ヶ月。
雪で富士山がクローズしたので、朝霧に移って早4ヶ月。
P証をもらった(°o°)ノ

このところの気温変化で、うっすら風邪ぎみだが、先週飛べなかったので、朝霧に向かう。
スクールに着いてチケット（エリア使用料の金券）を出そうとしたら...無い！忘れた。

しかたなく現金で払おうと、財布を見たら意外に入ってるではないか！
金曜日の二次会のカラオケ代、払ってないのかな～m(̄_̄)m
酔ってたからゴメンヨ～。今度、奢るから、許して！

イントラから「早く卒業して！」って言われ続けていたが
「貧乏だから、このままスクールに置いてください。おねげーします」(。_-_-)ノ
卒業したら、エリアの会費が数万円かかるでしょ。
自慢ではないが、横浜一！いや東日本でも3本の指に数えられる貧乏サラリーマン。
そんなお金は無い！マックの調子も悪いので、買い換えなきゃならないし...。クルマのタイヤも
替えたいし...。パトリックのスニーカーも欲しいし...。

...がっ！財布の札束（ただし千円札）をみていたら、気が大きくなって
「しかたない！オレも男だっ！P証もらってやる！」
ってことで、もらっちゃいましたP証。

NPのときは写真で失敗したので、P証の写真は気合いを入れよ。

今日の朝霧の風は、気に入らない。なんかな～嫌な感じ。
P証の実技検定も終わったので、グラハンでもして汗をかこうかな。

【とうとうこの日が！その2】

帰りにトンボの近くを通り過ぎようとしたとき、デリオ師匠がいるような気がしたので、ちょっと寄ってみる。

トンボ小屋にいる人に「デリオさんいらっしゃいますか？」

「...誰だろ？デリオ？」

そうだよな！名前知らないもんな。いろいろ説明して

「さっき見かけたような...気もするけど...。名簿には無いなー」

しかたない帰ろう。

帰ろうとしてたら、呼び止められた。

「はじめまして」

デリオ師匠にお会いしました。

たぶん、これからも、いろいろとお世話になると思うので、挨拶させてもらった。

しばらくスカ朝のビジターで修行して、トンボに加えてもらおう。

P証もらって、やっとスタート地点に立ったかな？

強風の白浜

4/1

アクアラインの入り口が渋滞してたが、大したことも無く昼には白浜に到着。

天気は快晴、強風。

...まっ！明日も、明後日もあるから...（午前中は飛べたらしい）

テントを設営後、磯で貝を捕ったりして時間を潰し、いきなり飲み会。

夕方、地元のスカイエンジェルの方が引き上げるときには、それなりに酔っぱらってましたゞ(^^;)

深夜まで風は収まらず、テントが飛ばされるかと思った。

4/2

天気は快晴。

午前中、スカイエンジェルの方も参加してグラハン大会。決勝でサンパラのグラハン猿に負けて2位。

TOに上がり、初級者から順に飛んで最後にTO。

ギャラリーもいたので、海の上に出て、深いバンクのサブロクを2回。そのまま編流でテントの近くの電線と道路に挟まれた場所を目指す。風に流されて道路に降りるかヒヤッとしたが、どうにか草の生えた場所にLD...が！草と思った場所は、意外に深くヤブ沈(¯▽¯;))

あ〜あっ。

2本目、TOに上がり、昼飯。

海に白波が立ち始め、強風の予感。今度は真っ先に出て、真面目にターゲットに降ろす。風も強いので「もう誰も出ないだろう」と思っていたら、サンパラのベテラン2名がTO。

「大丈夫か?!」

以前、ここで民家の屋根LDを目撃しているので、心配だな〜

ヤバイ！その高度で、そこ？LDの浜までは届かないな〜電線もあるしな〜

無線で「浜は諦めて、安全な場所探したほうが...」

2機仲良く、浜からだいぶ離れた葦の空き地にLD。

またまた強風。

露天風呂で沈む夕日を見て、グダグダの飲み会。

4/3

天気は快晴

朝6時無風。

M本さんと「みんなが起きる前に1本飛びましょうか？」(¯ . ¯;))

準備していたら、みんな起きてきたので、結局、全員でTOへ。

HABUさんはLDでグダグダ。仕方なく、TOディレクター。

K原さんがTO。なぜか右に急旋回してスタ沈。

「??」

「大丈夫？あと2人飛ばすから待ってて！」回収はその後で...

2人が出るのを見届けて、回収作業開始。

先に飛んだベテラン2人に上がってきてもらって小一時間。
へろへろになって回収。身体の中の水分が2循した感じ。
みなさんお疲れ様でしたm(_ _)m
その後、3本飛んで強風に！

せっかく強風なので、ヤケクソ！

浜でHABUさんにキャノピーを付けてもらって、サンデム飛行？？？で遊ぶ。

(サンデム飛行：ハーネスの両側それぞれに大人二人がしがみ付いて3人でちょっとした浮きを楽しむバカな遊び。よい子に皆さんは、決して真似をしないように...)

飛びはダメだったけど、キャンプは楽しかったから良しとしよう。

スカイエンジェルのみなさん

お世話になりました。H野さんもトットとP証もらってください～い

ハーネスの調整

先日デリオ師匠と会ったとき、WOODY VALLEYのハーネスの緊パラのセッティングについて話を聞いた。

ディーラーにメールで問合せ中だが、いまだに回答がない... (しばらく時間を置いて、再度問い合わせしてみよう)。

いろいろ調べていたら、ハーネスの調整についての記事もあった。

WOODY VALLEYのハーネスは肩ベルト、レッグベルトにある程度、テンションがかかるようにすると、安定するらしい。

...でやってみました。

揺れると、つい上半身が起きる癖があるが、そうするとますます不安定になるらしい。肩ベルトをきつめに締めて、テンションをかける。

結果はGOOD!!

前山からハングのTOの稜線は、荒れることが多いので、行く気がしなかったが、ハーネスの調整で安定したので、行ってきました。西富士へ!

リッジでちょっと遊んで、前山に戻る。今日のところは、これ位にしといてやろう! (*▽*)

1本目 10:00TO +400m 約1時間

2本目 11:30TO +180m 約30分

1本目 前山で高度を獲得するのに、トンボTOの上でウロウロ。

「師匠居るかな〜?」

※記事によると居たらしい。

再来週あたり、長野の大鹿ってところに行く企画があるので、決まったら師匠を誘ってみよう。

5/22 (土) 植樹祭

久々の富士山5/22 (土)

7:45 ryou、asukaを横浜郵便局前で拾ってサンパラを目指す。

保土ヶ谷バイパスに入ったところで、まさかの渋滞。

「?事故?」

朝から事故なんかすんなよっ!

進まない渋滞の中、時間は過ぎて9:00。

サンパラの集合時間を過ぎたのに、まだ東名にも入っていない...

とりあえずサンパラに連絡

「すごい渋滞にはまって動けない!先に行ってください。大事故かな?」

(この時点では渋滞の原因が不明)

小綺麗な白バイ隊が背筋を伸ばして、側道を通り過ぎる。

ウ〜ウ〜ウ〜ウ〜ウ〜

「?事故じゃないな〜。要人警護??」

「アフリカの王子か?金正男か?」

それなら、電車で帰ってもらえ!ばかやろー!!

10:00横浜ICへの分岐点の掲示板に

「横浜IC植樹祭で進入規制中90分待ち」

何だ〜っ!?植樹祭?ここから入るのに90分待ち?

ふざけろ!NEXCO!

皇室!オメーもだ!!

2時間も待たす前に、することあるだろ!(`ε´)

見てみる!この渋滞!どうする気だーっ!

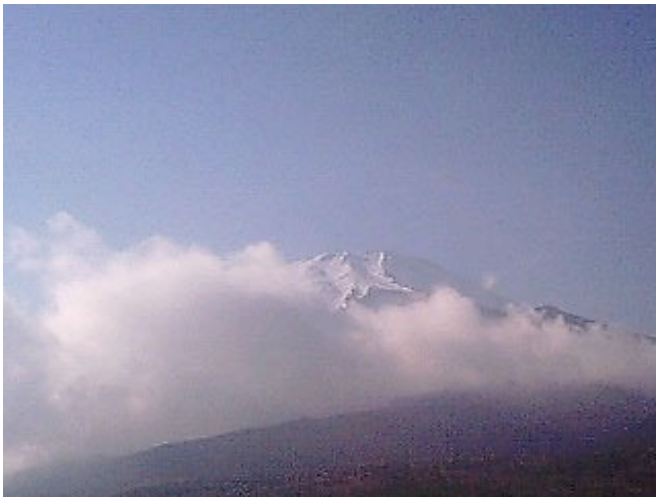
こんだけ、迷惑掛けてんだから1000本くらいの木は植えてくれるんだらうな!!

ツリーのときに回収しやすい針葉樹にしとけよっ!!

...しかたなく国道246へ。当然だがここも大渋滞。

富士山の御殿場登山口到着は12:00。

横浜を出て、4時間以上。すげ〜。



デビン、M本さんと落ち合って、須走まで上がる話しもでたが...
すいませんm(_ _)m そんな元気はありません...
須走から飛ばば、バンバンのサーマルで遊べる条件だが...

久しぶりの富士山。当然シャトルの送り迎えは無く、自分の足で、登っただけ。
みんなが練習中の丘から、ちょっと飛んでみる。

次は上を目指してダラダラ登っていたら
空の旅人さん発見。

「ご無沙汰です」
「おっどうもどうも！上は風ないよっ！」
「...そうですか...」
相変わらずの長靴は健在です(ー`)

トンボのK泉さんも生徒さんを連れて来られていたので、今日に富士山は賑やか。
たまには、富士山もいいな～。

来週は大鹿だっ！知らない間に総勢10名。
朝霧で名の通ってる方も参加。

PARA AMIGO大鹿フライトツアー

長野県の大鹿村にフライトツアー

最初は軽いノリが、知らぬ間にエリアを越えたパラグライダー集団「Para amigo」の誕生。
参加総数9名。

所属はアサギリ高原、スカイ朝霧、トンボ（朝霧）、松田。

ノリついでにロゴを作って、シールまで作る。



一部、中央道の諏訪SAで待ち合わせをして大鹿村役場に集合。

役場で入山手続き。

エリア年会費3000円、(^◇^*)

安い！

みんなで、お揃いのPara amigoステッカーをメットに貼る。

予報は、あまり良くなかったが...

好条件に恵まれ、各自特技？を持ち寄って、大変楽しいツアーになった。

愛知から参加のH石さんの手作りパン。アミーゴK玉さんのブラジル仕込みの邪悪なカクテル。

飛んで、温泉に入って、飲んで、観光をして、大いに盛り上がる！

初めてベテランの方とのツアーで勉強になったd(⌒o⌒)b

PARA AMIGO その2

大池エリア

1本目 サーマルでちょっと遊んで、KODAMAさん、SUGAさんを追ってLDを目指す。
高度は充分 (TO+200m) あるので、安心して向かうが、途中長い大シンク帯。
大丈夫だと思うけど...ちょっと不安。
谷側で上げている地元の方に習って、谷で少し上げ直して再びLDへ。
バリオのシンク音が気持ち悪い...-4.8m/s。

LD上空で、吹流しを確認しアプローチ。下で見たよりも、手ごわそう。
片側は川、反対側は鹿よけの電線で囲まれた畑。手前は電線。
電線を避け、川側で高度処理をして、LDアプローチに入るが、リフトで一気に持ち上げられる。
「チッ！やり直しかよっ！」
もう一度、川側で高度を合わせて編流で進入。無事LD。
けっして狭いわけではないが、川側とLD上空で風が変わるので、面倒なLD。

2本目 初めてのトップランに挑戦。

「やってやろうじゃないか！！」
上空でコースを確認して、TO上段に進入。
サーマルが凄くて、上げられ降りられない。
左右の林の上で高度を下げて、進入、上げられる。何回かくり返し、TO上段へのLDは諦める... (; へ :)
谷で高度処理をしてTO中段を目指す。あと3mが降りない。吹上が凄い！
最後はストールぎみに、ブレークを叩きながら無理やりトップラン。
あー怖かった！初トップランに満足！

5/30 鳥倉エリア 1本

高度差1000m、距離4Km 天気はいいが、風が強く、諦め気味でビビりながらTOに登る。
怖そうだから...飛びは上級者に任せて、車の回収でもやろうかなあ〜
...にしても、ここら辺は木が高い。ツリーしたら...大変だ。
このエリアの一番のプレッシャーは木の高さ。

TOに登るまでは、全員引き気味m(-_-)m

...が、TOは狭くて、急斜面と聞いていたが、想像よりはマシ。

これなら問題なし！九州の火山や堂平のラブ3TOに比べたら、楽勝。

LDまでの高度差と、LDの地形はプレッシャーがあるが、なんとかなるかな？

SUGAさんが、ダミーで出て、ニモさんが続く。二人が上げてるのを確認して、3人目にTO。

TOして直ぐに、リフト。一度も回さないのに一気に+290m。

怖っ！

無線で「雲に吸い込まれてるよ！前に出て！」

上を見たら、黒雲が...

怖ーっ！フルアクセルで吸い上げから逃げる。

SUGAさん達は、大池エリアへXC。

風も強いし...、最悪を考えて、LDに向かう。

ツリーしたら回収が大変そうな山を越え、高圧電線を越え、段々畑を越え、民家を越え、谷を越えLD上空へ。

まだまだ高度あり過ぎ。

シンク帯を探すが、降りない！

翼端を折るが、サーマルが強く、バリアが鳴り止まない。

早く降りたい！

翼端を折ったまま、どうにか高度を下げ、下見のときに世間話したギャラリーのオバサンの目の前にLD。

「どうも〜！」

あー怖かった！無事に降りられないかと思ってた...

「気持ち良さそうねっ。」

イエイエ！怖かったスッ！

続いてKODAMAさんがLD上空でサーマルと格闘中。降ろすのに苦労してるな〜。

LDで上げられて、へろへろでLD。最後はフォローをしょってヘッドスライド。

お〜！大丈夫？相当心が折れたみたい...

続いてF谷さん。LDの遥か上空をウロウロ。降りてこないなので、楽しんでるのか思っていたら、降りれなくて半ベソだったらしい。

フォローのままLDに進入して、崖や木をギリギリ避け、地面直前で向きを変えるが間に合わず、ヘッドスライドぎみ。

「夕方まで降りられないかと思ってた〜」

続いてT田さん。翼端を折ったまま、アウトサイドながら、川の対岸の土手にキレイにLD。

さすが、アサギリ高原のタンデムパイロット。

今回のツアーで初トップランができたのでOK！

怖楽しい2日。全員事故もなく終了。

「みんな上手いな〜！修行しよっ！」