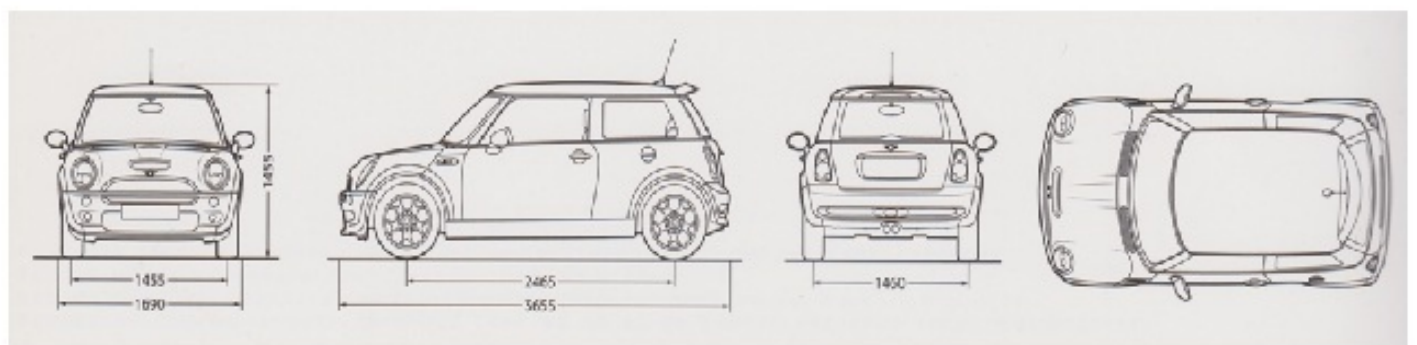


Running in the Wind

ハイパー・ブルーの彼方に



其の肆

ハイパーブルーの彼方に～ MINI Cooper S (GH-RE16)

<http://p.booklog.jp/book/41003>

著者 : lauriercb4004in1

著者プロフィール : <http://p.booklog.jp/users/lauriercb4004in1/profile>

感想はこちらのコメントへ

<http://p.booklog.jp/book/41003>

ブックログのパブー本棚へ入れる

<http://booklog.jp/puboo/book/41003>

電子書籍プラットフォーム : ブックログのパブー (<http://p.booklog.jp/>)

運営会社 : 株式会社paperboy&co.

2010/02/21 河津桜（静岡県賀茂郡河津町）

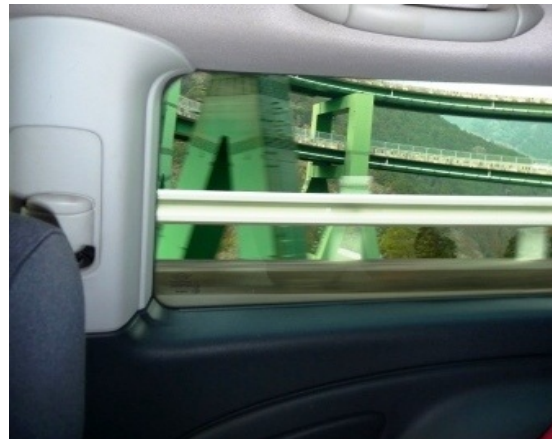
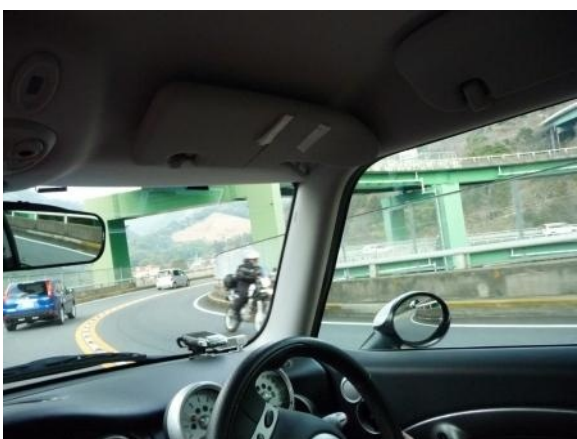
河津桜の原木を、河津町田中の飯田勝美氏(故人)が、1955年(昭和30年)頃、偶然発見した桜の苗を現在地に植えた物で、1966年(昭和41年)から開花が見られ、1月下旬頃から淡紅色の花が約1ヶ月にわたって咲き続けたと言われています。

濃いピンクと大きな花が鮮やかな河津桜は、現在町内に8000本もあります。



沼津インターチェンジから三島市～伊豆中央道(普通車200円)～修善寺道路(普通車200円)～国道414号線(下田街道)から河津七滝ループ橋を通り、下佐ヶ野の交差点から県道14号線を走り河津町に到着しました。

伊豆中央道と修善寺道路、共に料金自動収受器が設置されているので、100円硬貨を2枚用意し収受器に投げ込めば、ゲートが開きます。



(河津七滝ループ橋)

渋滞も無く順調に河津町に到着し、駐車場は浜橋を渡って一本目の交差点を左折し、案内看板と係員の指示に従って、左手にある駐車場(500円)に車を停める事が出来ました。

開催期間
平成22年
2月6日(土)
3月10日(水)

かわづぎら
第20回 河津桜まつり
お花見マップ

イベント・催し物ご案内

河津町 西工舎會館店と河津桜まつり賛助会員店にて/ 時間 9:00 ~ 17:00
 ■ 河津桜まつり 10年目の記念式典 河津町 西工舎會館店にて/ 時間 10:00 ~ 16:00
 ■ 伊豆の踊り手と記念遊覧 河津町 西工舎會館店にて/ 時間 10:00 ~ 16:00
 ■ 桜宮木と名木のライトアップ 河津町 西工舎會館店にて/ 時間 18:00 ~ 21:00

河津三郎の足湯地 河津三郎の足湯地 河津三郎の足湯地

河津桜まつり実行委員会(事務局 河津町観光協会)
TEL.0358-32-0290 http://www.kawazu-onsen.com

(河津桜まつりパンフレット)



(駐車場の裏の遊歩道の河津桜)



(有料駐車場地図)

駐車場の裏が、満開の河津桜の並木が続いたいます。
少し風が強かったけれど、花びらが散ることもなく、桜満開の川沿いを1.5kmの道のりを、ゆっくり歩きながら桜の観賞に出発です。



(川沿いの満開の河津桜)

桜だけじゃなくて菜の花も満開で、そのコントラストが凄く良いです。



(川沿いの満開の河津桜と菜の花)

週末に春一番が吹き荒れた後、暖かい日々が続いたので一気に咲いてしまったかの様です。

この時期開催される「河津桜まつり」も年々盛大になっている様で、観光客がいっぱいです。

川の中に白い大きな鳥が、よく見ると大鷺です！

多分、魚を狙っていると思います・・・。



(魚を狙っている？大鷲)



(並木道の間付近)

かわづいでゆ橋の先からは、峰小橋、峰橋と橋が続きますが桜並木の本数が少なくなり、峰橋の先は国道になるので遊歩道は終わり通行止めに成っています。大抵の観光客は、かわづいでゆ橋から対岸に渡って来ます。



(かわづいでゆっ橋の上からの風景)

かわづいでゆ橋の付近の桜には、メジロが沢山いて桜の蜜を吸っています。



(桜の蜜を吸うメジロ)

橋の上は、メジロを撮影する観光客が、いっぱい橋を渡れない状態です。

かわづいでゆ橋を渡り、遊歩道から県道14号線に出て峰温泉大噴湯公園(入園料無料)に寄りました。

源泉上に組んだ櫓から噴き上がる大噴湯を見る事が出来るスポットで、その起源は地上50mの上空へと噴き上がり100℃の熱湯が毎分3000ℓにも達するという迫力で、お湯が霧状になって辺り一面に降り注ぎます。



(峰温泉大噴湯公園案内板)



(30分置きの大噴湯)



(フントー君)

風向きに依っては、湯飛沫が降り注ぎ、濡れますので注意が必要です。

自分がいた場所は、位置的には良かったのですが空に雲が増え、せつかくの大噴湯は、その雲と重なり目立たず1分ほどで噴湯は、終わってしまいました。

売店で2個100円の生卵を購入すると、自分で温泉を利用して10分ほどで温泉卵を作る事が出来ます。


水で30秒ほど冷やし食べてみると、ほんのり塩味で美味しいです。

～大噴湯たまご作りコーナー～

たまごは売店で販売しています。(2個 100円)

時間は7:00～15:00分です。
お早めにお召し上がり下さい。

たまごの殻は、お渡しした
紙袋に入れて売店へお持ち下さい。



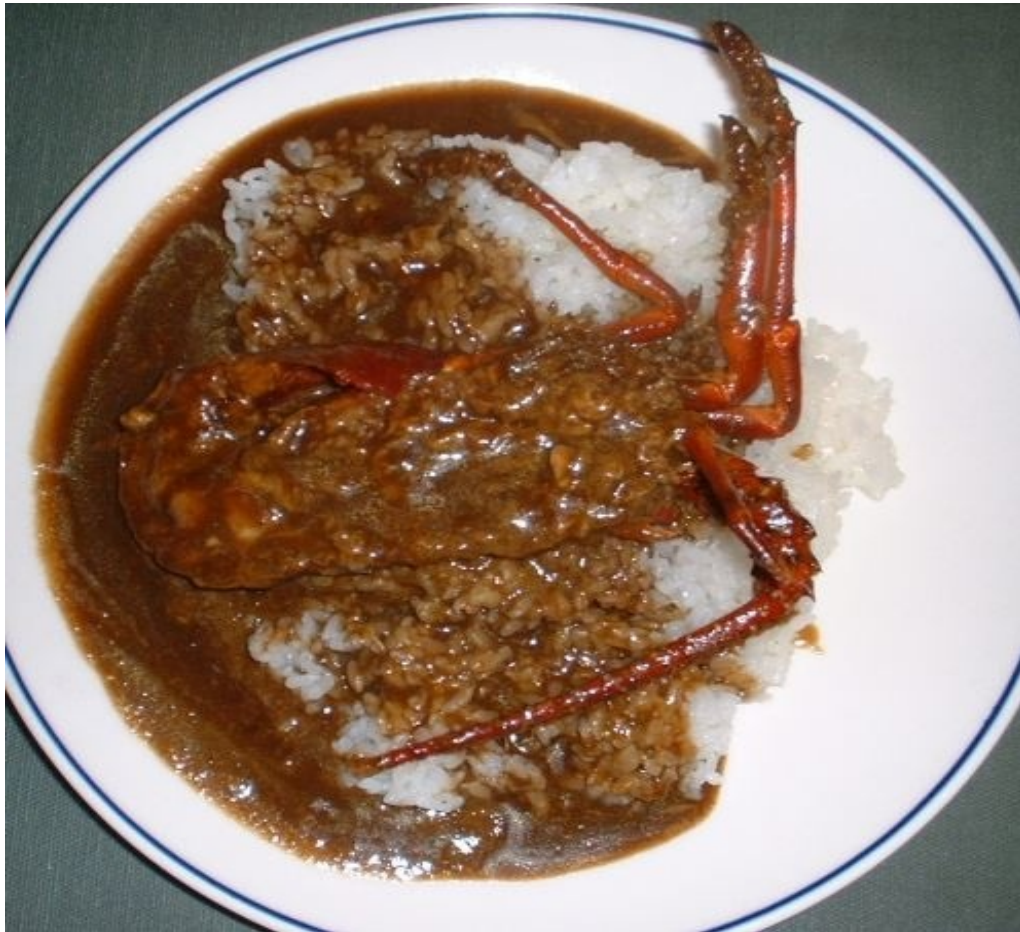
お湯は100度です。ヤケドに注意!
※ 小さなお子様には、必ず大人が付き添って下さい。



(10分程待つて温泉卵の出来上がり！)

再び、桜並木の遊歩道に戻り駐車場に戻る途中に、喫茶店の店先に名物・伊勢エビカレー(2400円)の看板が目に入り、店の中へ入り注文！

看板の写真は、一匹だったのに半身、期待を裏切られて味は、冷凍物の味・・・。



(伊勢エビカレー)

食べた店が喫茶店だったのが、間違いのもとで自分の選択ミス！

残念だった伊勢エビカレー・・・。

機会があれば今度は、チャントした食事処で食べたいものです。

河津桜は、満喫したけど伊勢エビカレーには、心残りを残しながら駐車場に戻り帰路に

着きました。

2010/03/28 霞間ヶ溪（岐阜県揖斐郡池田町）

清らかな溪流沿いに広がる柔らかな桜霞に癒されます。

遠くから桜が咲いている様子を見ると、山に薄桃色の霞が掛かった様に見える事から、その名が付いて霞間ヶ溪(かまがたに)という名前になりました。

日本さくら名所100選・飛騨・美濃さくら33選に選ばれている他、国の名勝天然記念物に指定されている岐阜県の桜の名所の池田山は、岐阜県揖斐郡池田町と揖斐川町(旧春日村)に跨る標高924mの山です。



霞間ヶ溪は、自宅から東名高速道路～名神高速道路を走り、大垣インターチェンジで降りて国道258号線・国道21号線・国道417号線・で池田方面に約18km、約40分位の位置にあります。

国道417号線から県道256号線を走っていると、山裾がピンク色に染まっている山が見えて来ます。



(県道256号線付近)

渋滞を覚悟して出発したのですが、高速道路や国道での渋滞は、殆ど無く順調に霞間ヶ
溪公園に到着しました。

駐車場は、霞間ヶ溪スポーツ公園を通り過ぎ直進するとあります。



(霞間ヶ溪スポーツ公園付近)



(駐車場付近に到着)

ヤマザクラ、オオヤマザクラ、エドヒガンザクラ、ソメイヨシノなど約1500本が、淡いピンクの霞みを掛けた様に山裾に広がり綺麗です。

昭和3年、山桜及び彼岸桜を交えた多くの天然変種を含む桜の殖生地として、国の天然記念物に指定されました。

また、これらの桜の織りなす景色が優れている事から名勝の指定も受けています。駐車場から上の道に、登ると桜並木が続いています。



(駐車場から上の道の桜並木)

桜並木は、遊歩道では無いので車の往来が激しく、桜に気を取られていると危ないです。



(桜並木の渋滞)



(桜並木の終わり付近)

桜並木を散策していると、さくら会館・旧寺岡山荘から琴の音が聞こえて来ました。
さくら会館・旧寺岡山荘は、霞間ヶ溪公園に隣接して建てられ東神電工(株)の社員研修寮として建てられました。
旧寺岡山荘前の庭園には、立派な枝垂れ桜があり、この時期に一般開放して、抹茶のサービスが行われて琴の音を聞きながらの、お花見は格別ですね。



(旧寺岡山荘の枝垂れ桜)



(揖斐茶の茶畑から旧寺岡山荘の枝垂れ桜)

桜並木の間付近に、さくら名所100選の地と霞間ヶ溪の石碑があります。



(さくら100選の地)



(霞間ヶ溪の石碑)

霞間ヶ溪登山口から、上の方へ登ると桜の林で谷間に桜が咲き誇り、その先は砂防ダムにがあります。



(霞間ヶ溪登山口付近)

駐車場に戻る途中に、霞間ヶ溪の一番の撮影ポイント霞橋(めがねばし)に寄りました。



(霞橋付近)

駐車場の周りの道路も桜や他の花が咲き、観賞して帰路に着きました。



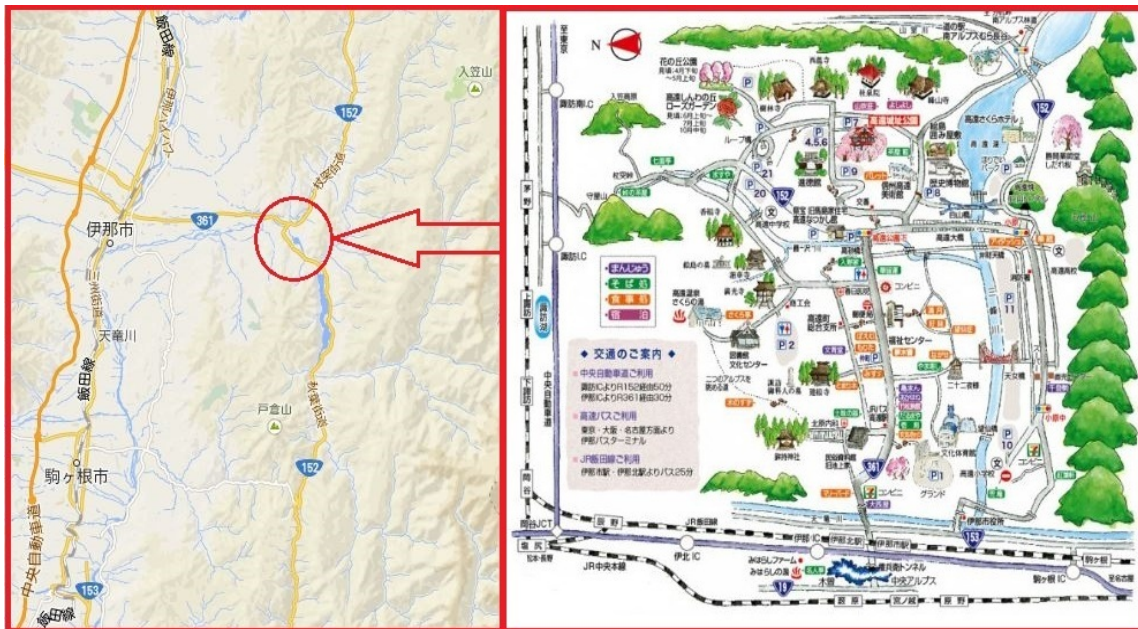
(駐車場付近の道路にて)

2010/04/11 高遠城址公園（長野県伊那市）

高遠の桜は、コヒガン桜という種類で、ソメイヨシノより少し小ぶりで赤みが強く、かわいい印象を受けます。

1500本以上あり、古くから「天下第一の桜」と称されて全国的に有名で、「さくら名所100選」にも選ばれています。

満開時には、公園全体が薄紅色に染まり、白いソメイヨシノとは一味違った桜を楽しめます。



高遠城址公園まで、距離があるので自宅を早朝に出発しました。

東名高速道路から豊田ジャンクションで、東海環状自動車道路に合流し、東海環状自動車道路は土岐ジャンクションで、中央自動車道に合流し中央自動車道の伊那インターチェンジで降りました。

国道153号線・361号線は、順調に渋滞も無く来る事が出来ましたが、高遠城址公園に近づくと長い渋滞が始まりました。

高遠城址公園近くの駐車場は、すでに満車だと思い河川敷の臨時駐車場に向かいました。

河川敷の臨時駐車場に到着した時は、殆ど満車状態で係員の指示で、さらに奥の駐車場の片隅に案内されて停める事が出来ました。



(駐車場案内図)



(駐車場付近)

駐車所で貰った案内図を頼りに歩く事、30分位で高遠城址公園付近に到着しました。



(高遠城址公園案内図)

高遠城址公園付近からは、花見客で混雑し身動きが出来ないので、人の流れに沿って歩いて行いき、グランドゲートで入園観覧券500円を購入し公園の敷地内に入りました。



(高遠城址公園入園観覧券)

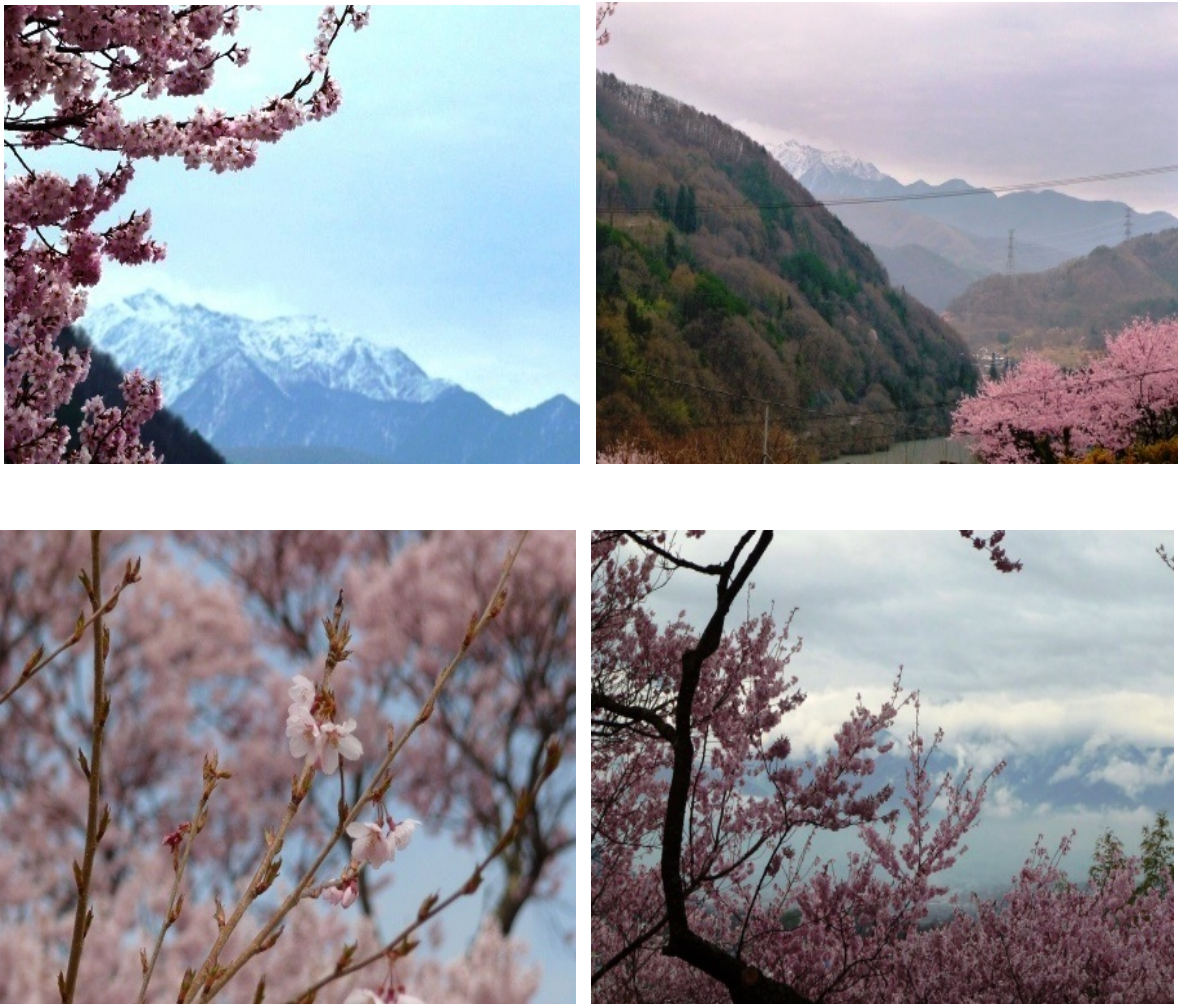
高遠城址公園の入園ゲートは4ヶ所で、北ゲート・南ゲート・西ゲート・グランドゲートの4ヶ所のゲートどこからでも入場出来ます。



(北ゲート付近)

曇り空の合間に時折、晴れ間が見え春のうららかな日和り、桜の下で家族や仲間達で、のんびり過ごすのも良いですね。

晴天ならハッキリと見える中央アルプスが雲の切れ間から、ぼんやりと見えます。



(仙丈岳と中央アルプスが見えます)

道沿いに歩いて行くと空が桜の花で覆われている場所に出ます。

わずかな花の隙間から日差しが差し込み、空が見えるだけで、ピンク色に染まった空が広がっています。



(二の丸付近?)

南ゲート付近から歩いて行くと空堀の址で、土塁の中を歩いて行くと白兔橋(はくとはし)の下に出ます。



(白兔橋の下付近)

周りは、満開の桜に囲まれています。

道沿いに歩いて行き、高遠城址公園の桜の撮影ポイントの桜雲橋(おうんきょう)に向かいます。



(桜雲橋の下付近)



(池に映る桜雲橋と桜)

園内、何処に行っても満開の桜を満喫、ゆっくり散策して2時間は歩いたと思います。起伏の激しい園内を歩き廻り、疲れたので芝生の広がる南ゲート付近で休憩です。



(南ゲート付近で休憩)

南ゲートから出て、駐車場に向かいます。

後ろを振り向くと高遠城址公園付近がピンク色に染まっているのが分かります。



(帰り道の風景)

2010/04/25 一乗谷・朝倉氏遺跡（福井県福井市）

一乗谷・朝倉氏遺跡は、戦国時代に一乗谷城を中心に越前国を支配した戦国大名 朝倉氏の山城と山麓の城下町址です。

戦国時代の名家「朝倉家一族」が100年近くも栄華を築き、北の京とまで言われた美しく豊かな町並みが在ったとされています。

その後、朝倉義景が織田信長に敗れ、全てが灰になったとされています。



北陸自動車道、福井インターチェンジから国道158号線を大野方面に進みます。5km先、天神の信号で右折し、天神橋で足羽川を渡ってすぐ左折し、県道31号線に入り2Km先を右折し県道18号線に入り1.6Km先に一乗谷朝倉氏遺跡があります。



(県道31号線と県道8号線の案内看板)

山間の周りの風景を楽しみながら、ゆっくりと走りながら県道8号線の一本道を進んで行くと一乗谷朝倉遺跡の駐車場に到着しました。



(一乗谷朝倉氏遺跡駐車場付近)

県道の右手に武家屋敷の発掘現場及び復元武家屋敷の町並み、県道の左手、一乗谷川の先に義景館跡を中心にその背後山麓から南側に湯殿庭園、諏訪館庭園などの遺構が発掘整備されています。駐車場は3ヶ所ありますが、複原町並のある駐車場に向かいます。予想していたより観光客は、少なく駐車場も余裕で停める事が出来ました。複原町並の駐車場の脇におなじみの記念撮影用のステージがあります。

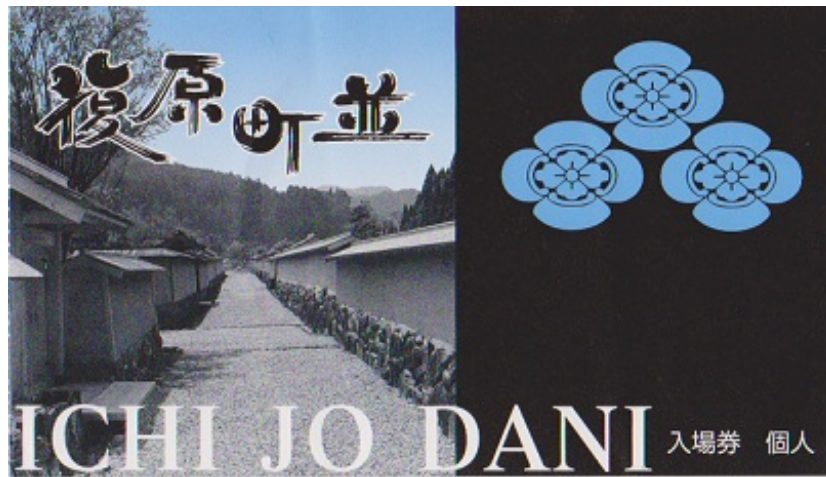


(お決まりの記念撮影)

遺跡散策や駐車場は、無料ですが復元された複原町並に入るには、大人210円の入場料が必要です。



(復原町並の入口)



(復原町並の入場券)

館内に入ると一番初めに目に入ってくるのが、携帯電のCMで話題になり、一乗谷を一躍有名にしたCM、【白い犬のお父さんの故郷】の新聞の切り抜きです・・・。



(CM撮影風景の新聞の切り抜き)

館内には、ガラス張りの中に複原町並の復元模型が展示されています。



(複原町並の復元模型)

案内に従って先に進むと屋外の町並みの復元を見る事が出来ます。

昭和42年からの遺跡調査に行われ、この調査に基づき忠実に復元されています。



(武家屋敷の復元)

白山比咩神社所蔵の真柄十郎左衛門直隆の太郎太刀の実物大、五尺三寸（約175センチ）の太刀の写真パネルが飾ってあります。



(真柄の太郎太刀の実物大の写真パネル)

朝倉氏の客将真柄十郎左衛門直隆は、織田・徳川方と戦いの姉川の戦いでは、大太刀で奮戦し討ち死にした豪傑で知られています。

熱田神宮所蔵には、長さ221.1cmの末之青江(通称・太郎太刀)、真柄直澄所用真柄直隆の子・真柄隆基所用と推定されている長さ167cmの「次郎太刀」(千代鶴国安作)も所蔵されています。

ちなみに下に置いてあるのが通常サイズの太刀になります。



(真柄の太郎太刀の実物大)



(熱田神宮所蔵ホームページより)

屋敷の裏に回ると当時の納屋や井戸が復元され、屋敷の片隅には、枝垂れ桜が満開に咲いていました。



(武家屋敷の説明板)



(武家屋敷の納屋・井戸の復元)

武家屋敷の復元を後にし、土壁が続く街並みの中には、商人の家も復元されています。商人の家の間口は狭いですが、家の中は意外と広い間取りに成っています。



(商人の家の復元)

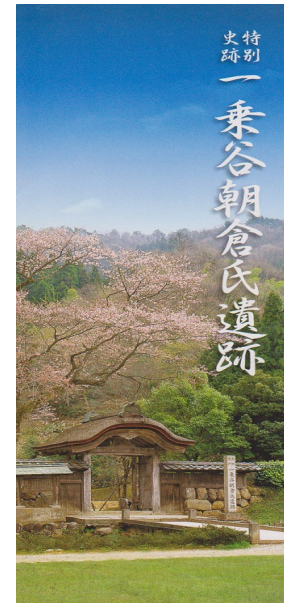
土壁が続く街並みは、想っていたよりも規模が広いです。

堀に囲まれた屋敷が山際に並び、計画的に造られた道路を挟んで武家屋敷や庶民の町屋が形成されていた様子を忠実に再現されています。



(土壁が続き街並み)

発掘された堀の石垣や建物基礎石をそのままに使い、柱や壁、建具なども出土した遺物に基づいて復元されています。



(一乗谷朝倉氏のパンフレット)

平面復元地区は、多くの寺院跡があって土塁、柿経、塔婆塔、墓地などが発掘されています。



(平面復元地区)

複原町並から、一乗谷川を渡り朝倉館址に行きます。



(一乗谷川)

第5代当主朝倉義景が住んだ館の址で、6500㎡の敷地があり三方は土塁と壕で囲まれています。

常御殿、主殿、会所、茶室、花壇の他、台所、^{うまや}厩、蔵などが整然と配されていました。



(朝倉館址)

館址を見下ろす山腹には、湯殿跡庭園があります。



(湯殿跡庭園と枝垂れ桜)

先ず荒々しい石組に驚かされますが、水の中には数えきれない程のヒキガエルのオタマジャクシと卵が・・・。



(湯殿跡庭園の池のヒキガエルの卵の一部)

ヒキガエルのオタマジャクシや卵も、一匹や2匹なら我慢できるが、あの数を見て気分の良いものでは無いです・・・。

唐破風造り屋根の門(向唐門)、朝倉氏の遺構では無く、後に建てられていた松雲院の寺門として朝倉義景の菩提を弔うために造られたと伝わっています。

唐門の前には広大な芝生の広場が広がっています。



(唐門前の芝生広場)



(唐門)

唐門の前で、お決まりの記念撮影です。



(唐門前で記念撮影)

一乗谷朝倉氏遺跡の近くにあるお食事処「朝倉亭」で、お腹が空いたので昼食を食べに寄りました。

福井の銘菓や朝倉遺跡独自の土産品、朝倉義景にちなんで「義景膳」と名付けた山菜料理などのメニュー・土産品があります。

900円の朝倉そばを注文！



(朝倉そば)

朝倉そばを美味しく頂いてから、帰路に着きました。



日本三大崩の大谷崩[おおやくずれ]は宝永4年（1707年）に発生した大地震と大洪水によって、大谷山の山腹が周囲4 kmに渡って崩壊し、その土砂は1億立方メートルにも及び、日本3大崩れの一つといわれる大谷崩れを作りました。



（大谷崩れ・森林防災工学研究室 ホームページより）

この時に流出した土石流は下流一帯を埋めつくし、新田、赤水、大の下、大ざねなど小

高い平地を作り上げました。

そして、なおも山肌を削り岩を砕いた褐色の濁流は、下流の滝を地響きをたてながら落下し、その壮観が幾日も幾日も続きました。

村人は、これを見て赤水の滝と呼び合うようになりました。

安倍川沿いに延びる県道27号線から県道29号線をひたすら北に向かって走り、道路沿いに大きな看板と駐車場ありますが、展望台の駐車場は狭いです。



(展望台の駐車場は狭い)

駐車場から雑木林の中の遊歩道を数分歩いて行くと水音が大きくなり、赤水の滝の展望台に到着します。



(展望台から見た赤水の滝)



(落差60mの赤水の滝と下流の風景)

赤水の滝の滝から、県道29号線を北に7km先にある梅ヶ島温泉の三段の滝に向かいます。

安倍川の上流、標高約1000mのところにある山峡の温泉で、山々に囲まれ、新緑や紅葉が美しい。夏でも涼しく、自然に溶けこんだ静かな所です。

滝の周辺には駐車場が無いので、梅ヶ島温泉街の無料駐車場に車を停めて歩いて三段の滝まで歩いて行きます。

梅ヶ島は、四季を通じて景色が美しく、特に秋の紅葉の時期は圧巻です。

『日本の滝百選』にも選ばれた市内最大の滝『安倍の大滝』を始め、趣の異なる数多くの滝があります。



(梅ヶ島温泉街)

(第三無料駐車場)

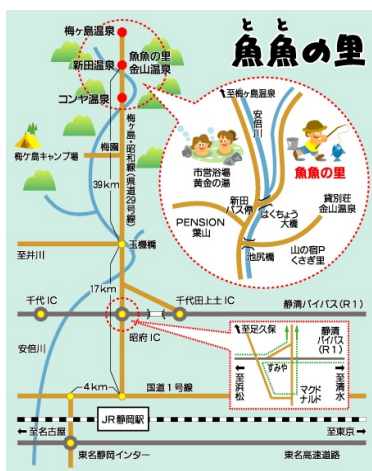
木立の中を細く、上段までの落差30mの間に小さな滝が連続し、三段になって落ちている所から名づけられた三段の滝です。



(三段滝)

名前は、三段だが二段の滝に見える、どれが、三段目なのかな？

帰りは、県道29号線の日影沢親水園『魚魚の里』の施設の中にある、魚魚の家に寄って昼食です。



(魚魚の里)

新鮮なヤマメ料理を楽しむ事ができ、店内には囲炉裏もあって、ホットする暖かい場所となっています。



(魚魚の家)

ヤマメ料理を食べ、帰路に着きました。

国道1号線バイパスを走り帰路に着く途中で昨年、開港した富士山静岡空港に寄る事にしました。



(大代インターチェンジ案内看板)



(富士山静岡空港アクセスマップ)

国道1号線バイパスの大代インターチェンジから国道473号線で約10km走り、富士山静岡空港に到着しました。



(富士山静岡空港)

1時間ほど空港内を散策して帰路につきました。

2010/06/06 白浜公園（静岡県御前崎町）



自宅から国道150号線を御前崎方面へ向かい、浜岡インターチェンジから降りて県道37号線に分岐し、高架の下をくぐります。



(浜岡インターチェンジを降りて左折)

約700mで、白浜公園(浜岡砂丘)の駐車場に着きました。



(浜岡インターチェンジを降りて左折)

駐車場には売店とトイレがあります。

今の時期は菖蒲が満開、白浜公園は遊歩道や広場が整備されていて展望台からは太平洋が見渡せます。



(白浜公園案内図)

ここから、どっち行けばいいのか判らないので、とりあえず公園の地図を見ます・・・。

右手奥に、ひょうたん池と書いてあるので、取りあえず行ってみます。

松林の遊歩道を歩いて行くと所々に、矢印で【ひょうたん池(花菖蒲!)】という案内看板があって、数十分歩いて行くと、ひょうたん池の西側一番奥に、花菖蒲が見えます。

チョット、予想した大きさとは違いましたが、遠目では綺麗に咲いています。

ひょうたん池とは言いますが、実際には非常に細長い川のような池で、中央に木製の橋もあります。

それほど広くない敷地ですが、一面に花菖蒲が咲いています。



(ひょうたん池)

ゆっくりと水路に沿って散策をしても、30分で敷地内を回り終わってしまいました。



(ひょうたん池)

他に散策する場所が無いので帰路に着きました。

2010/07/26 車検整備 (24ヶ月法定点検)

2回目の車検、気になっていたエンジンオイル漏れ(オイルパン・クランクシャフト部)と時々、異常が無いのに盗難防止装置が鳴り止まらない不具合が出る。

納品請求書

TEL1. [] TEL2. []

2010/07/30 R53-W11 RE32-JEJE

作業明細 (車検整備) S-R-J-01259

車台番号	車種	入庫日	請求日	請求書番号
[]	COOPER S	2010/07/26	2010/07/30	[]
登録日	初度登録日	型式	原動機型式	走行距離
2005/07/26	2005/07/26	GH-RF16	W11B16A	62,897
登録番号	FWNo	契約期限	契約距離	7トハ付-
[]	[]	[]	[]	[]

項目	作業CD/部品No	作業項目 / 部品名	工数/数量	単価	金額
A : 車検整備 (スタンダード) 指定工場用 (K939)					
1	0024 009	法定24ヶ月点検整備	48	875	42,000
2	0099 099	高压洗浄機による下廻り洗浄・清掃	3	875	2,625
3	9999 500	口常点検			
4	ZAPT	プレミアムファン 3,780	1	3,780	3,780
5	7F-1	WAKO'Sカーエアコン 1,680	1	1,680	1,680
6	DH00 027	自賠責保険料 (24ヶ月)	1	22,470	22,470
7	0001	車体検査印紙代 (指定工場: 全車)	1	1,100	1,100
8	1203	重量税 (1.0t~1.5t)	1	30,000	30,000
9	0024 100	車検代行料	1	15,750	15,750
B : NAVI 地図ディスク更新 (0099)					
10	Z CA -DVL 105D	STRADA MAP-DVD 2010 21,000	1	21,000	21,000
C : アラームが鳴りっぱなしになった (0099)					
11	0000 006	車両テスト実施			
D : ブレーキオイル定期交換 (0099)					
12	3400 025	ブレーキフルード交換 (ABS/ASC+T)	5	875	4,375
13	ZPC	ボツカーナ 1,260	1	1,260	1,260
14	8313 0139 902	ブレーキフルードDOT4 0.1L 199	10	199	1,990
E : 冷却水定期交換 (0099)					
15	1700 505	クーラント交換	4	875	3,500
16	ZCLB	WAKO'Sクーラントブースター 1,680	1	1,680	1,680
17	8351 9407 862	アンチカズ 0.1L 210	20	210	4,200
F : ドライブベルト定期交換 (0099)					
18	1128 510	オルタネータードライブベルト交換	5	875	4,375
19	1128 7520 199	V-ベルト 6PKX1388 5,250	1	5,250	5,250

納品請求書

ページ 2 / 2

車台番号	車種	入庫日	請求日	請求書番号
	COOPER S	2010/07/26	2010/07/30	
登録日	初度登録日	型式	原動機型式	走行距離
2005/07/26	2005/07/26	GH-RF16	W11B16A	62,897
登録番号	FVNo.	契約期限	契約種別	7ト*ハ*イ*

TEL1. []
TEL2. []
2010/07/30
R53-W11
RF32-JEJE

作業明細 (車検整備)

S-R-J-01250

項目	作業CD/部品No	作業項目 / 部品名	工数/数量	単価	金額
G		フロント・リアワイパーラバー劣化 (0099)			
1	6161 541	ワイパー ブレード (両側) 交換	1	875	875
2	6162 520	リア ワイパー ブレード交換	1	875	875
3	6161 2156 548	ワイパーブレード セット 4,662	1	4,662	4,662
4	6162 7129 280	R ワイパーブレード 2,205	1	2,205	2,205
II		エアコンフィルター定期交換 (0099)			
5	6431 500	室内空気用マイクロフィルター交換	2	875	1,750
6	6431 1493 710	マイクろフィルター 4,557	1	4,557	4,557
I		フロントブレーキパッド損耗 (0099)			
7	3411 000	フロント ブレーキ パッド脱着または交換	7	875	6,125
8	7 F2 13	ALC Fブレーキパッド 15,750	1	15,750	15,750
9	3435 6778 175	ブレーキパッド センサー 2,793	1	2,793	2,793
J		エンジン オイル 漏れ (オイルパン) (1141)			
10	1113 505	オイルパン脱着、シーリング/交換	26	875	22,750
11	1113 1487 221	オイルパン ガスケット 4,095	1	4,095	4,095
K		エンジン オイル漏れ (クランクシャフトセンサー部) (0099)			
12	0099 098	クランクシャフトのバルスジェネレータ脱着	14	875	12,250
13	1214 7514 983	O リング 273	1	273	273
L		エアクリナー定期交換 (0099)			
14	1372 501	エア クリーナー エレメント交換	1	875	875
15	1372 1491 749	エア フィルター エレメント 2,793	1	2,793	2,793

毎度ありがとうございます。
整備料金は現金またはカードにて御願い
致します。ご不明な点がございましたら、
請求書番号を引用の上、お申し出下さい。

工賃合計額 102,375
工賃値引額 ▲ 4,875
部品合計額 77,968
部品値引額 ▲ 3,712
その他課税額 15,750

その他費用 53,570

振込先 (1) []

税込合計金額 187,506
(内消費税額 8,928)

ご請求金額 241,076

担当営業: []

担当メカ: []



朝、洗車をしている時に、ホイルのエンブレムが無いのに気が付く！

納品請求明細書

様

出荷No P0014224	納品日 2010/08/07	納品No P0011074	ページ 1 / 1
得意先コード 00002802			担当

TEL

2010/08/07
10:45:13

項目	部品No	部品名	数量	AT	納品	定価	実	納品金額
1	3613 6758 687	エンブレム	1		525	0		525



部品合計金額 525

毎度ありがとうございます。
万一、不明な点がございましたら、納品書番
号を引用の上、お申し出下さい。

諸費用 0
納品合計金額 525
(内消費税額 25)

振込先
(1)

請求金額 525



自宅から大正村までの走行距離が短いので高速道路を使うか、走り慣れた峠道の国道で行くか迷います。

高速道路と国道での距離計算をしても時間的に40分位の時間差で到着するので国道で出発します。

国道257号線を北上し、岐阜県恵那市の大正村を目指して出発、途中恵那市の岩村一色交差点を左折し、国道363号線で大正村に到着しました。



(大正村駐車場)

駐車場から大正村の入り口は隣接しています。

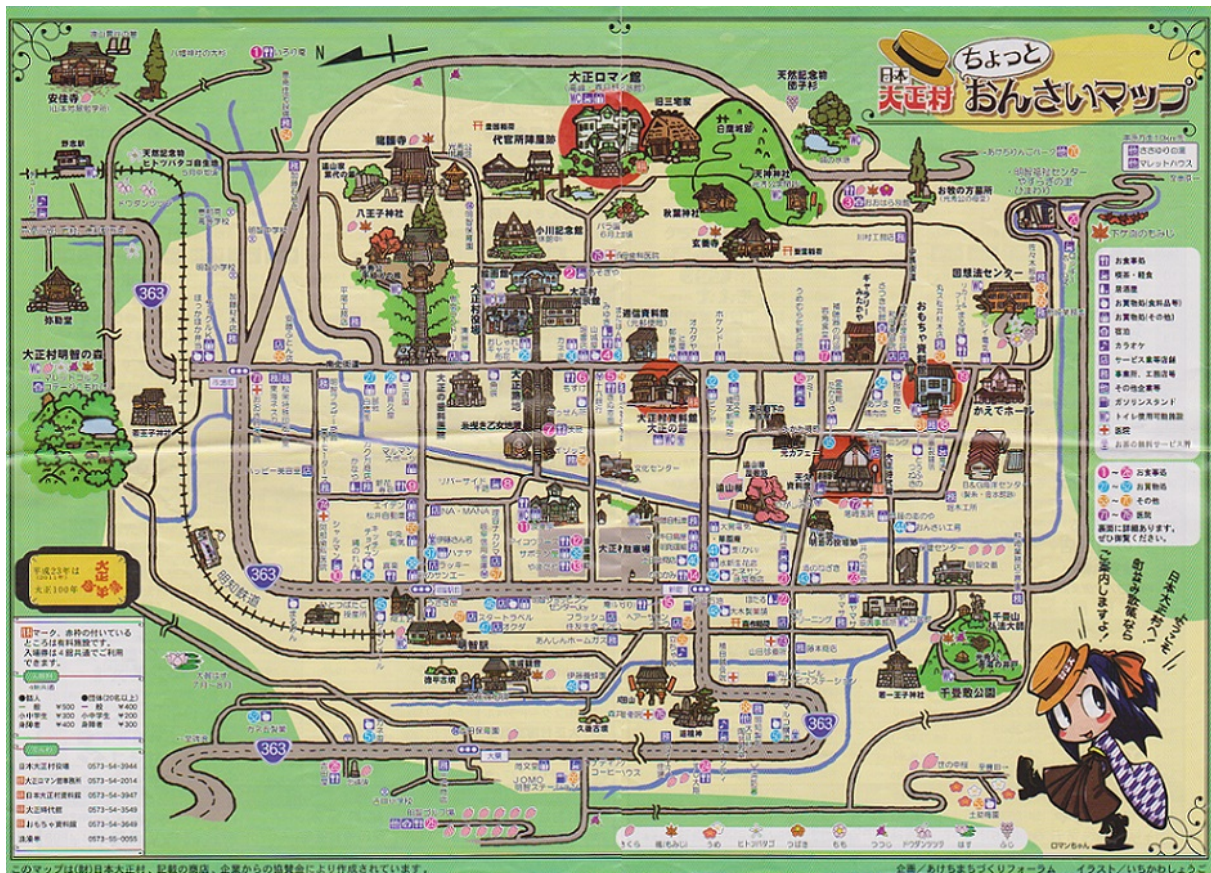


(大正村駐車場券)



(大正村入口)

駐車場には、AM10:00を過ぎているのに自分の車だけ・・・。
 観光地図を貰い、観光客のいない大正村の散策に出発！



(大正村観光案内図)

石畳の続く大正路地は、雰囲気があります。
 大正時代に年貢米を納めた米倉と江戸時代から続いた呉服問屋の蔵が並ぶ昔ながらの路地で蔵の白と、黒のコントラストが鮮やかで美しいです。
 数個の棧を外して外壁の黒い羽目板を取り外すと、たちまち一面の土壁となって防火壁の役目を果たし、窓を閉ざせば外からの延焼を防ぐ仕組みになっているのはすばらし

い知恵です。



(大正路地)

街全体(旧・明智町)として大正時代の雰囲気を保存・再現した店舗、資料館、博物館などが軒を連ね郵便局や銀行は、実際の窓口業務も行って大正ロマン館、日本大正村資料館、おもちゃ資料館、大正時代館の4施設に入館するには共通入場券が必要で、それ以外の施設を見学するには入場料不要です。



(大正役場)

明治39年に建てられた瓦葺の寄棟造り木造2階建ての建物で、昭和32年まで明智町の庁舎として使用され現在は、無料休憩所を兼ねる大正村役場です。

大正村役場からさらに行くと、細い路地の先が「うかれ横丁」の入口。

何の変哲もない様な横丁ですが、この小路は ^{ちゅうまかいどう}中馬街道の一部で、旅人に酒やうどんを売る店が並んでいたとか。

道路を跨ぐ渡り廊下を持つ家が、うかれ横丁の名物が、不思議な渡り廊下ある家です。



(うかれ横丁)

中馬街道は、農民が副業として自己の物品を城下町などに運ぶ、^{てうま}手馬と呼ばれる

^{だちんうまかせぎ}

駄賃馬稼だちんうまかせぎをして行き来した街道で、それが次第に専門化して顧客の依頼を受けて顧客の元から相手先の宿場町まで荷物を運ぶ様になり、元禄年間初頭(1690年)には ^{ちゅうま}中馬と呼ばれる様に成りました。

用水路沿いは、大正時代の建造物は無く住宅が立ち並んでいます。

橋の欄干には大正村の標石がありました。



(大正村の中の用水路)

うかれ横町は中馬街道の一部であり、文字通り当時の歓楽街だったのでしょう。

村の外れにある、八王子神社に向かいます。



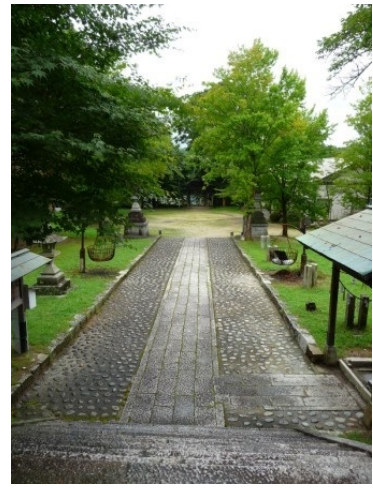
(八王子神社の社伝)

創建は西暦949年と古く、現在の社殿も1676年に建てられたもので、天照大神の8人の王子を祀っている事から名付けられ、柿本人麻呂(飛鳥時代の歌人)を祭ってあります。本殿の左手に、明智光秀が手植えをした楓があると云われ楓は、長年の風雪に耐え兼ねて昭和39年枯死してしまいました。

現在の楓は、その時に植え替えた物だそうです。

正確には覚えていないのですが50段以上は、あつたと思う急な^{はしごだん}梯子段を登れば境内に到着です。





(八王子神社の境内の様子)

社殿の左手に、明智光秀が手植えをした楓があります。



(明智光秀・手植えの楓)

社伝によれば、八王子神社は天暦3年(949)勧請された社領二千石、明智、串原、高波、浅谷などの諸村を武家社会が到来するまで領していたと言われます。

天正2年(1574)武田勢のために城と共に焼かれ、慶長8年(1603)に再建され、延宝4年(1676)旗本遠山半九郎伊治公によって建築費七百両を掛けて現在の社殿が造営され、三百年を経た今日も昔の姿のままです。

2時間ゆっくりと大正村の散策し帰路に着きました。

2010/08/21 パワステが効かなくなる

朝、駐車場から出る時に突然ハンドルが重くなって、パワステが効かなくなる……。パワステが効かないと、こんなにハンドルが重い物かと思いながら重いハンドルのまま、その日は過ごす。

翌日、エンジンを掛けるとハンドルが軽い！直ったのかと思い走り出し、目的地の駐車場で切り替えしをしているとハンドルが再び重くなる。

用事を済ませた帰り道、重いハンドルの症状を見せにディーラーに行く。

診断の結果、ステアリングのポンプ交換が必要と言われる。

交換部品のストックが有り、本日中に交換修理をすると、エンジンが冷めてからステアリングのポンプ交換をするので2時間位掛かると言われる……。

また来るのも面倒なので、交換をしてもらう事にしました。

納品請求書チェックリスト

車台番号	車種	入庫日		
	COOPER S	2010/08/21		
登録日	初度登録日	型式	原動機型式	走行距離
2005/07/26	2005/07/26	GH-RE16	W11B16A	63,674
登録番号	FWNo.	契約期限	契約距離	リム径

TEL1. [Redacted]
TEL2. [Redacted]
2010/08/21
R53 -W11
RE32-JEJE

作業明細 (一般整備)

S-R-J-01367

項目	作業CD/部品No.	作業項目 / 部品名	工数/数量	単価	金額
A		パワステ効かないことがあった	(0099)		
1	3211 030	ギアボックス用パワー ステアリング ポンプ脱着	8	875	7,000
2	0712 9352 109	ホス クランプ 18-24	189	1	189
3	3211 6778 425	AT パワステ ポンプ	98,700	1	98,700
4	8326 0429 576	パワステ オイル CHF11S	315	10	315

毎度ありがとうございます。
整備料金は現金またはカードにて御願い
致します。ご不明な点がございましたら、
請求書番号を引用の上、お申し出下さい。

工賃合計額	7,000	その他費用	0
工賃値引額 ▲	333		
部品合計額	102,039		
部品値引額 ▲	4,859		
その他課税額	0		

税込合計金額 103,847
(内消費税額 4,915)

ご請求金額 103,847

担当営業: [Redacted]

担当メカ: [Redacted]



2010年7月から、静岡ホビーフェアの目玉として東静岡駅前に展示されている実物大ガンダムフェアの目玉として東静岡駅前に展示されていた実物大ガンダム。



(実物大・RX-78-2ガンダム)

細部まで正確に再現されている実物大！動く！感動！

俺としては、コア・ファイターとの合体が出来る実物大も再現して欲しかった。



(細部まで再現されているガンダム)



(人とガンダムの大きさを比較)

ガンダムの写真を一通り撮り終わったのでガンプラを買いに行きます。

炎天下の中、人数制限のある売店に入るのに1時間掛かり日よけのテントは、あるが中年のおじさんには体力的にキツイ・・・。

1時間並び、限定のガンプラも良いけど今日は、RG・1/144スケールのガンプラを買いました。



(1/144 RG(リアルグレード)・RX-78-2ガンダム)

33年前は300円で、1/144のガンダムが売っていました。

可動部は、手足の関節と首の回転と少なく、今のガンプラとは違いシンプルな作りです

。

プラスチック用接着剤でパーツを接着し、塗料で塗装して組み立てた1/144ガンダムが、今も他のプラモと共にケースの中で健在です。



(33年前に作った1/144のガンダム)

時間がある時に、今回購入したガンプラを作って33年前の物と並べて飾りたいです。帰りに東静岡駅構内を歩いていると売店に限定版のガンプラは無かったけど数々のガンプラが売っていました。

来る時は、実物大のガンダムに気を取られていて売店の中を見なかったです。

見ていれば炎天下の中、1時間も並ばなくても1/144のガンプラが買えた。

肩を落としながら駐車場に向かい帰路に着きました。



(駅構内から見たガンダム)



赤沢自然休養林の奥部には、約2kmの区間に渡って森林鉄道の鉄路が敷設されています。

これは、木曾森林鉄道が廃止後に多くの市民の要望の期待に応え、長野営林局や上松営林署などに依り、当時の面影を残すべく鉄道施設の保存を目的として設置されたものです。

園地で蒸気機関車・資料などを永久保存している森林鉄道記念館から、往復2kmの復元軌道を乗車体験する事ができます。

人員の輸送を目的とした列車ではない為、運行距離は短いのですが、当時の面影を今に残す天然林の風景をのんびりと楽しめます。

中津川インターチェンジを降りて国道19号線を北上、上松から県道473号線と林道を走り、道幅は、段々と狭くなり、たまに観光バスも通ります。

そのまま単純に走って行くと行き止まりで、その場所が赤沢自然休養林駐車場(1日600円)です。



(段々道幅が狭くなる県道473号線)



(駐車場券)

整備された遊歩道で森林浴を堪能するのも良さそうですが、やはり気になるのは森林鉄道です。

駐車場から歩いて駅舎に向かい、ちょうど発車直前だったので急ぎ足で乗車場へと向かいます。

乗車料金は大人往復800円、片道乗車でも同額です。



(時刻表・チケット売り場)

霧囲気のある駅舎でチケットを購入して、ホームに向かいます。

改札で乗車記念日のスタンプを押して、記念に持ち帰ることができます。



(ヒノキ木の乗車券)

ホームは板張りで霧囲気あります。

改札口を抜けると、トロッコ電車がホームへ入っていました。

客車は窓のない4両編成で、それぞれ名前が付けられています。

先頭の牽引は、ディーゼル機関を使用していますから当然、排気ガスが出ます。

排ガスの匂いが嫌だという人は、なるべく後の車両へ乗車をおススメします。



(出発前の点検AFT-01号ディーゼル機関車)

赤沢美林を散策する8つの散策コースの内、ふれあいの道、往復2.8km約60分のコースが森林鉄道と並行しているコースになっています。

ふれあいの道は、車いすの方でも楽しめるように段差を無くし全線を橋と舗装路にしたコースです。

列車4両編成のトロッコ客車をディーゼル機関車が牽引します。

出発時の進行方向の右側は、溪流の風景、左側うっそうとした木曽ヒノキ林が続き、窓のない列車なので風が心地よく感じられます。



(赤沢森林鉄道パンフレット)



(車内からの赤沢森林鉄道)

10分間の乗車で折り返し点の丸山渡停車場に到着します。

ここで、スイッチバック！いったん列車の向きを変え、機関車が客車の反対側に付け替えが終わると、もとの来た線路を戻って出発点に帰ります。



(スイッチバックの風景)

10分間の短い旅が終わり、帰りはそのままトロッコに乗車か遊歩道散策か選択できます

。

歩いても30分弱で、駐車場に着くので遊歩道を選択。

遊歩道沿い川の流りは清く冷たくです。

森林の中は、日差しも優しくて真夏でも快適にウォーキングできます。



(鉄道沿いの遊歩道の風景)

遊歩道を歩いていると不思議な木が立っていました。



(ネズコとヒノキ)

左がネズコという木で右がひのきの木です。

雷で倒れた木の切り株から2本の木が成長した様です。

ネズコもヒノキも木曾五木に含まれ、木曾五木とは、ヒノキ・サワラ・アスナロ・ネズコ・コウヤマキの5種類の木を言います。

ヒノキは、年月が経つにつれ、美しい光沢と強さが増すという特徴があり、建物の柱や浴室に使われています。

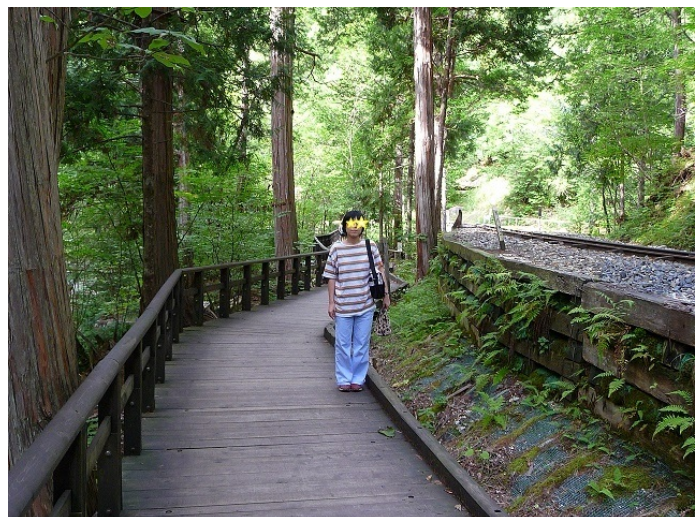
ネズコは、木目が細かく独特の芳香と黒褐色の渋みがあり、耐湿・耐水性に富み軽量なのが特徴で下駄や机、タンスなどの家具に用いられます。

赤沢自然休養林には8種類の遊歩道が整備されて、各コース往復2キロから3.5キロと歩きやすい距離です。

遊歩道を歩いているとスイッチバックを終わった復路のAFT-01が通り過ぎて行きます。



(遊歩道から復路のAFT-01号ディーゼル機関車)



(遊歩道の途中で)

遊歩道の途中には、所々に休憩所が設けられています。



(遊歩道の途中の休憩所)

遊歩道の終わりには、赤沢橋(吊り橋)があり渡り終わると駐車場です。



(赤沢橋)

歩きやすい整備された遊歩道で、快適なウォーキングと森林浴が出来て満喫しました。
帰りに売店で、お土産を買って帰路に着きました。

2010/09/25 走行中ハンドルが左に切れる

先月に続き、再びトラブル！

2～3日前から走行中に車体が何となく、左に寄る気がして気になっていた。

早朝の交通量の少ない時間帯で舗装の良い状態の道を選んで、ハンドルから両手を離して車を走らすと左に寄って行く・・・。

ロー・アームマントの劣化が原因で、コントロール・アーム・ラバーマント両側交換をし症状は直りました。

納品請求書					
TEL1. [REDACTED]		TEL2. [REDACTED]		2010/09/25	
R53-W11		RE32-JEJE			
[REDACTED]		[REDACTED]		様	
車台番号	車種	入庫日	請求日	請求書番号	
[REDACTED]	COOPER S	2010/09/25	2010/09/25	[REDACTED]	
登録日	初度登録日	型式	原動機型式	走行距離	
2005/07/26	2005/07/26	GH-RF16	W11B16A	64,680	
登録番号	FWNo	契約期限	契約距離	外ハブ	
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	
作業明細 (一般整備)				S-R-J-01613	
項目	作業CD/部品No	作業項目/部品名	工数/数量	単価	金額
A : 発進時ハンドル左にきれる (0099)					
1	3200 155	ホイールアライメントテスターによる測定 (KDS)	12	875	10,500
B : ロアアームマウント劣化 (0099)					
2	3112 135	コントロールアームラバーマウント両側交換	28	875	24,500
3	3112 6757 551	ラバーマウント D-66MM	7,266	2	7,266
14,532					
毎度ありがとうございます。		工賃合計額	35,000	その他費用	0
整備料金は現金またはカードにて御願致します。ご不明な点がございましたら、請求書番号を引用の上、お申し出下さい。		部品合計額	14,532		

その他課税額 0

振込先
(1)

税込合計金額 49,532
(内消費税額 2,358)

ご請求金額 49,532

担当営業 :

担当メカ :

2010/10/17 浜名湖ガーデンパーク（静岡県浜松市）



自宅から浜松環状線を走り、はまゆう大橋(有料道路)を渡り湖面を渡る風や風景を楽しみながら、ドライブすれば浜名湖ガーデンパークに到着です。
浜名湖ガーデンパークには、合計1,800台の駐車場があります。
湖畔の美しい自然と開放感あふれる景観の中に、誕生した静岡県内7番目の都市公園で、駐車場と入園料が無料です！



(ガーデンパーク案内看板)

園内の中の街のエリア、一面に咲いている40万本のコスモスが満開です。



(街エリアのコスモス)

品種：ビッキーコンパクト・濃紅・白・ピンクのミックスであまり背丈が高くない品種です。

ちなみにコスモスの花言葉は、乙女の純潔・真心・美麗です。

印象派の画家クロード・モネが、フランス・ジヴェルニーに造った庭を、モネ生前当時の姿を模したものとして、2004年に開催された浜名湖花博の時に造られました。



(花の美術館)

美術館の庭は、花の庭と水の庭という2つのコンセプトで構成されています。

花の庭では、春から秋の間、チューリップ、バラ、ひまわり、コスモスなど多様な花々が楽しめ、水の庭では、春から夏にかけて、スイレンの花を見る事ができます。

こちらが益々、モネの庭に似てきたと言われている花の庭です。

花の種類も多くて初めて見た珍しい花も目に付きました。

日頃の手入れも、大変な事でしょう！写真は、人気の高い、モネの庭です。



(モネの庭)

モネが描いた絵と同じ位置で写真を撮ってみました。

スイレンの浮かぶ、水の庭では、スイレンの花も見ることが出来ました。

池のスイレンは、高知県の北川村「モネの庭」マル モッタンのスイレンから株分けしたものです。



(綺麗にスイレンの花が咲いていた)

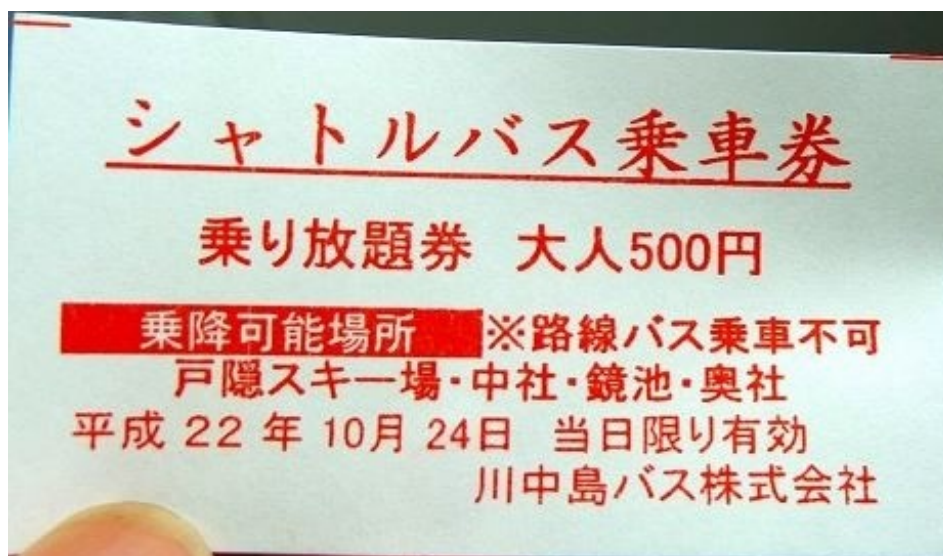
園内をゆっくり散策し、帰りに街エリアのコスモスによりコスモスの前で一枚撮影をして帰路に着きました。



(満開にコスモスの前で一枚)



シャトルバスの始発の出発時刻に間に合うように早朝、自宅を出発！
上越自動車道・長野インターチェンジを降りて、戸隠神社に向かいますが、土日に限ってマイカー規制をしているので戸隠スキー場の駐車場に向かいます。
係員に誘導され、シャトルバス乗り場には始発の40分前に到着、乗車券を購入して時間まで待機ですが高原の朝は寒い・・・。



(シャトルバス乗車券)

料金は500円、一日乗車券になっていて今日一日は乗り放題です。
鏡池直行ではなく、戸隠神社中社→鏡池→戸隠神社奥社入口→戸隠スキー場という様に巡回バスの様です。

40分後、お客さんを一杯に詰め込んだシャトルバスは、出発！

さすがに日曜日は混雑しています。

鏡池に続く山道は、バス1台がやっと通れるくらいの狭い山道を、クネクネと道を進むと景色が開け、目の前に大きな池が現れました。



(戸隠連峰の山々を映し出す鏡池)

次のシャトルバスが来るまで周囲を散策、歩いて戸隠神社奥社まで行けるようですが、熊に注意の看板があります・・・。

戸隠神社は、霊山・戸隠山の麓に、奥社・中社・宝光社・九頭龍社・火之御子社の五社からなる、創建以来二千年余りに及ぶ歴史を刻む神社で、戸隠神社の社紋は、^{かままんじ}鎌卍^じと言い四本の鎌を卍型に配置し模った物です。



(鎌卍社紋)



(五社参拝図)

元々戸隠大神は、古くから水の神・豊作の神としての神格を知られ、米を主食とする我々日本民族にとっては、とても身近な、親しみ深い神として信仰を集めて来ました。現在でも、戸隠講の方々は、参拝の際に必ず米を持参して御神前に奉納をし、その精神が引き継がれている事の現れと言えるでしょう。

そんな、戸隠の神々と我々との間をつなぐ関係の中から、荒れ草を刈り払い、豊かな土壌を作り出す為に、初めに農作業で使う道具としての鎌を、戸隠神社のご利益の象徴として形に表したのが、社紋、鎌卍に成ったと言われています。

ゆっくり散策をしていたらシャトルバスに乗り遅れて、次のシャトルバスに乗る羽目に成ってしまいました。

シャトルバスで、戸隠神社奥社入口で降りて奥社に向かいます。



(参道入口の鳥居から砂利を敷いた参道が続く)



(奥社参道)

参道の紅葉を楽しみながら歩いて行きます。



(奥社参道の紅葉)

参道の半里(2キロ)中程には、萱葺きの赤い随神門(山門)があり、その先は天然記念物にも指定されている樹齢約400年を超える杉並木が続きます。



(随神門)

樹齢が約400年の杉並木が続き、苔むした巨木の根は互いに絡み合い歴史ある杉並木の見事な景観です。



(樹齡400年の杉並木)

随神門(山門)を潜ると杉並木の参道に変わり、その先の石段を上ると約25分で社務所があり右手に奥社のある岩窟があります。

運動不足の体には、登りの石段は足腰に堪えます・・・。



(社務所・奥社に向かう石段)

奥社の鳥居と御社殿、その上方には戸隠山がそびえています。



(奥社に向かう石段)

戸隠神社・奥社社殿、山肌の斜面に接する場所に造られ社殿の後ろには、洞穴があるのではないかと思います。



(奥社)

参拝を済ませ帰りの石段の途中で、楓が綺麗だったので記念撮、石段の昇り降りて体が温まって暑いくらいです。



(奥社の帰りの楓の前で)

門前まで戻った所で、蕎麦処のうずら屋さんに時間的にタイミングが良かったのか並ばずに入る事が出来ました。

とろろ蕎麦と山菜の天ぷらを注文しました。

あとで知ったのですが、うずら屋さんは数ある戸隠蕎麦屋さんの中でも有名店だそうです。

うずらの卵がトロロの真ん中に乗って月見蕎麦みたいです。

天ぷらの薬味は、天つゆ、塩、わさび卸しの三種類です。

蕎麦の香り、麺のコシも絶妙なバランスで本当に美味しいです。

麺つゆもすべてにおいてバランスが良く、さらに胡麻油でカラッと揚がった天ぷらも美味しいです。



(とろろ蕎麦)



(天ぷら)

蕎麦を美味しく頂いて、帰りのシャトルバスに乗り、戸隠スキー場の駐車場から帰路に着きました。

2010/11/14 信長公黄葉まつり（静岡県富士宮市）

自宅から東名高速道路を走り富士川サービスエリア内のスマートインターチェンジを利用して県道10号線・県道76号線を走り西山本門寺に到着しました。



西山本門寺の大銀杏が黄葉を迎える11月、信長公の首塚前で行われる信長公供養祭『信長公黄葉まつり』は、富士山の近く芝川町にある西山本門寺の境内にある樹齢300年を超える大銀杏が二本、根周りは約5.5m高さ約30m、この寺の開山は1343年(康永3年)天正10年6月2日(1582年6月21日)、京都本能寺の変にて討ち死にした織田信長公の首を、囲碁の名人といわれた本因坊日海の指示により、原志摩守宗安が父・胤重と兄・孫八郎清安の首と共に炎上する本能寺より持ち出し、ここ富士山を望む西山本門寺に納め首塚を建立し、柊の木を植えて祀ったものです。



(信長公黄葉まつり看板・西山本門寺の由來說明板)



(信長公黄葉まつりポスター)

西山本門寺の由来を理解した所で境内に向かいます。
 下馬札を通り過ぎると参道の入り口には、その名の通り黒い門があります。
 あまり見かけない黒色の門は、古刹にふさわしい美しい姿です。



(黒門)

下馬札のある黒門を入り、両脇に樹齢450年の杉並木がそびえる135段の石段を登ると本堂が見えます。



(桜並木と135段の石段)



(本門寺・本堂)



(梵鐘)

本堂に着いた時は、祭りの準備中で本堂には入れませんでした。

祭りが始まってからは、本堂の中に自由に入る事ができ、火縄銃の展示と火縄銃の説明、それに本物の火縄銃を持つ事ができ、本物の火縄銃は、かなり重い・・・。



(本堂での火縄銃の展示)

境内の樹齢400年の2本の大銀杏は、大きさに圧倒されます。



(2本の大銀杏)

境内の裏には、樹齢500年の柗の根元に本能寺で信長が自害し数日後、埋葬したと云われる伝説の信長の首塚があります。
案内看板に従って首塚に向かいます。



(首塚入り口)

信長の首を埋葬してあると言う建物で無論、門は堅く鎖されています。



(大柵)



(首が埋葬されている建物)

本堂前に戻るとスタッフの人たちがイベントの準備に大忙し!



(スタッフが会場の準備中)

演武の時間になると、居合抜きや火縄銃の演武が披露されていました。



(真剣での居合抜きの演武)

居合抜きの演武が終わると火縄銃の登場！



(火縄銃の演武)

火縄銃の演武が終わり、帰りの時間と渋滞を考えて帰路に着く為に参道を歩いていると、昼食で食べた甲府のB級グルメの甲府とりもつ煮の『ゆるキャラクター、とりもっちゃん・えん丸くん』が歩いていたので記念撮影！



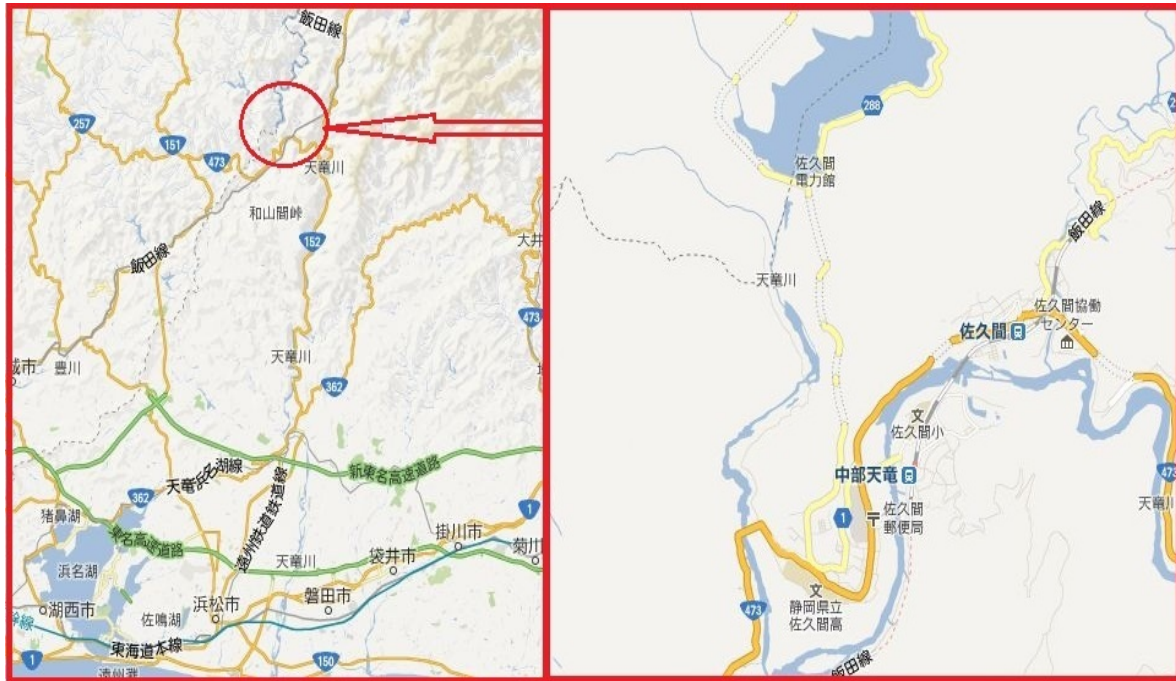
(とりもっちゃん・えん丸くと勝手に記念撮影)

甘辛い煮の砂肝のコリコリ感、しこしこしたハツ、レバーのやわらかさ、ぷちっとした感触のきんかん美味しかったです。



(とりもつ煮)

2010/11/28 佐久間ダムの紅葉（静岡県佐久間町）



昨年（2009）の春に訪れた佐久間ダム、秋は・・・。

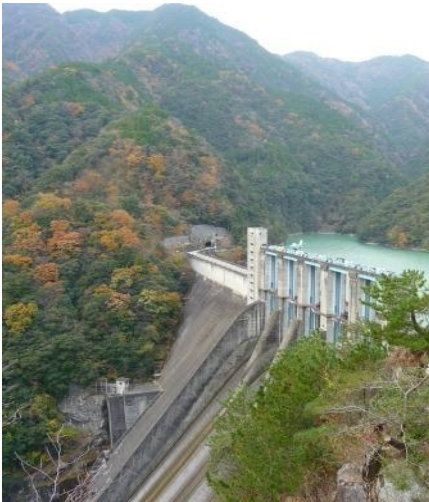


（湖畔の銀杏）



(風に散った銀杏の葉)

桜の木は、葉が落ちて枯れ木状態で、針葉樹の多い山々の中に所々に赤や黄色に色付いた広葉樹が所々に見られます。



(佐久間ダム周辺の紅葉)

展望台までの道を車で移動するのも良いけど、ゆっくり歩いて行くのも良いものです。



(楓の紅葉)



(さるすべりの紅葉)

(三つ葉つつじの紅葉)

紅葉の名所とは言えないけど、部分的に紅葉した木々を見れば文句のない色付です。