



ドアミラーにひと工夫～^^

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)



「クォーツガラスコーティングFX」の施工で入庫いただきました、
新型のホンダ・ステップワゴンです。

左のドアミラーの前側にミラーが付いていました。

「なんだろう～」と思って、見てみると。



どうやら、運転席から左のフロントフェンダー辺りの死角を補う
補助ミラーだったんです^^

車内からはというと、



この辺りに、ドアミラーに反射するミラーが取り付けられていました。



新車だったので、まだシールが貼られていたのではっきりとは見えなかったのですが、安全を考えられていて、「[ドライバーに嬉しい装備](#)」ですね^^

さすが！

「アウディ」がいっぱい！

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

今日の[ガラスコーティング](#)のお車は。



手前は[A4アバント](#)

その奥には[Q5](#)



右側が[A4アバント](#)

左が[A4セダン](#)

アウディ売れてますね～^^

メンテナンスし易そう～^^

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)



「メルセデス・ベンツCクラス」のボンネットフードの開き方。

通常はこんな感じです。



一旦止まるところから、さらにフードを上にはげると！

ほぼ直角^^



これならエンジンのメンテナンスもやり易いでしょうね～^^

さすが、ベンツ！

メンテナンスの事までしっかり考えてありますね。

「水滴のシミ」をボディメンテナンスでクリーニング。

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

今年の5月にガラスコーティングを施工いただいた「[トヨタ・エスティマ](#)」です。



指して小キズやコーティングの痛みはありませんでしたが！



先日、洗車の際に「[水滴を乾かしてしまった～](#)」ようです^^；

光沢はあるものの、小さな水滴模様がいっぱい！

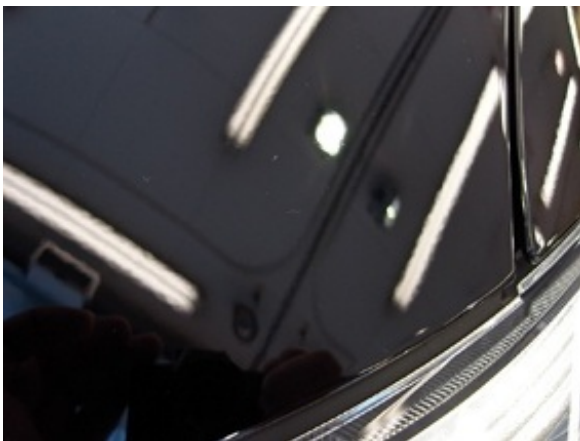


拡大して見ると・・・^^；

でも、ご安心ください。



初期症状であったので、コーティング膜を痛めることなく、
取り除く事が出来ました。



見た目も綺麗！

早期発見、早期治療～^^

気づいたら早めに、ボディメンテナンスをご利用くださいね^^

綺麗が気持ちいい！

「ガラス磨き」 ？

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)



前回に続き、ガラス磨きネタです ^^

今回は、と言うより今日は（ガラス磨きがやけに続きます ^^ ;）

ワイパーキズ！

恐らく、小石がブレードに挟まっているのにワイパーを動かしちゃった ^^ ; ??



しかも、左右のワイパーに同じ事が！・・・

細い線キズがフロントガラスに入ってしまった ^^ ;



これが、**研磨後**です。

殆んど解らなくなっています。
というより、完全に消えています ^^

もう一方の方はというと、



こちらもOKです ^^

比較的**浅いワイパー傷**なら、殆んどのモノが消えます。

視界に入って気になっていたり、運転しづらいようでしたらご相談くださいね。

■**ガラスコーティング、カーフィルム、お車の美装をお手伝い！**

山梨、長野、神奈川、埼玉、東京、静岡のお客様も
お気軽にお問合せ下さい。

株式会社ホットカンパニー

TEL 055-275-6700

「ナンバーカバー禁止」になるようです。

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

車のナンバーカバー全面禁止へ 来秋にも、違反には罰金



国土交通省は26日、自動車のナンバープレート用カバーについて、番号が読み取りづらくなり、車を利用した犯罪を助長するなどとして全面禁止することを決めた。10年秋からの適用を目指し、09年度内にも省令を改正する。施行されれば、違反者は道路運送車両法違反で50万円以下の罰金が科される。

同日、有識者検討会が報告書をまとめた。このほか大型トラックのナンバープレートが荷台などで隠れないよう、プレートの取り付け位置や角度を規制するとした。

カバーはカー用品店などで市販されており、主に樹脂製で、濃い黒色系から無色透明に近いものまでさまざま。汚れ防止やファッション感覚で購入する人が多く、07年のモニター調査では、自動車保有者の3・5%が使っていた。

カバーが無色透明でも、装着しない場合より視認性が反射によって低下することが検討会の実験で確認され、省令改正では透明度に関係なく禁止する。

国交省には以前から「ひき逃げ、当て逃げがあっても目撃者がナンバーを読みにくい」「夜間は2、3メートル離れただけで番号を確認できない」などとして規制が必要との意見が寄せられていた。

[関連記事](#)

「ガラス磨き」 ?

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)



リアガラスに**変な汚れ**が付いてしまって落ちません～^^；

取れます??

との、お問合せをいただきました。

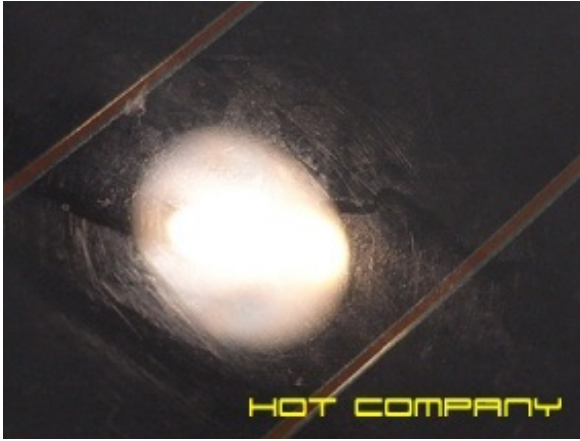
一見、なんでもない様に見えますが、



近づいてみると・・・

油膜のような、汚れのような?

市販されている「ガラスコンパウンド」で試されたようですが・・・



「ガ～ン！」

キズはいっちゃってますよ！

でも、ご安心下さいね^^



特別に！

では無く、強化ガラス用のコンパウンドで磨き上げました^^



だいぶスッキリ綺麗になりましたね ^^

こんなトラブルになっている方は、[何なりとお問合わせくださいね ^^](#)

「ベンツCクラス」のボディメンテナンス

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)



昨年の冬にガラスコーティングを施工いただきました、[ベンツCクラス](#)です。

今日は、ボディの汚れ落としのメンテナンスと、部分磨き補修でご来店いただきました。

[部分補修～？](#)



そうなんです。

[トランクの一部が曇ってしまったようです^^；](#)

白く曇ったところは、うっかり「[ボディカバー](#)」を掛けてしまったようで、気がいたら擦れていて、細かい小キズがついて・・・

風でシートがあおられて擦れちゃったんでしょね^^;



ガッテンです！

たやすい御用です。と言わんばかりに、

早速ケア中です^^



〇〜ワンダフル！（オーナー様はそうは言っていませんでしたが^^）

「きれいになった〜^^」って大変喜んでいただけました^^

ボディ汚れ以外にも、ご希望いただければ部分修正もできますので、
気になる所がありましたら、「この際だから聞いてみよう〜」とお申出くださいね。

出来る範囲でしたらガンバちゃいますから^^

「てんつくマン」の造った映画に感動！

JUGEMテーマ：[「実在する人物や実際にあった話」を元にした映画全般](#)

山梨で初公開の映画「[107+1天国はつくるものPart2](#)」

そして、[てんつくマン](#)のトークライブに行ってきました。



「[107+1天国はつくるものPart1](#)」を見たのは2年前だったかな？

今回の[Part2](#)は、さらにいい内容でした。

涙腺が開きっぱなし・・・

普通の映画観では見れないのが残念ですが、是非お勧めの映画です！

([上映スケジュール](#))

続いて、「てんつくマン」のトークライブ。

もと山崎邦正さんとコンビを組んでいたことでも知られている通りの話上手でもあります、
これまた、内容がすごく深い。

あっという間に5時間が過ぎてました。



最後に、恒例の「書きおろし」

一緒に行ったKさん共々書いてもらいました^^

尊敬する人ベスト3の方です。

「てんつくマン」は可能思考、プラス思考の固まりみたいな人ですね～。

収穫！



今日は、とある企業さんからお誘いいただいた「里芋掘り」に出かけてきました^^



団子状態の「里芋！」

一つの固まりに10個くらいの小さな芋がくっついてます^^

前日の雨も手伝ってか、簡単に掘り起こせました^^



手提げの袋に2つ。

大収穫～

今夜は「里芋の鍋」でもいただきますしょうかね～^^

「アウディRS-4」 クォーツガラスコーティングFXまで？

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

「アウディRS4」

いよいよ「クォーツガラスコーティングFX」を塗布します。



鮮やかに甦った塗装面を、専用スプレーガンでクォーツガラスコーティングFXをコーティングしていきます。



ドアの内側の塗装部分もやっちゃいます^^



給油口の内側もやっちゃいます。



仕上がると、なおの事ブルーが鮮やか～！



美しい！

綺麗だとお車もよりカッコいいと思いませんか??

惚れ直すって感じかも ^^

納車時に、
オーナー様も気に入ってくださって良かった～^^

喜んでいただける事が、本当に嬉しいです。

『やりがい』ってそこにあるんですよね^^

オーナー様、

私達が「綺麗のお手伝い」をさせていただきますので^^

お気に入りのお車をこれからも大事にしてくださいね。

宜しくお願い致します。

(おまけ)



赤と青のクルマが並んだので、思わず・・・

「アウディRS-4」 クォーツガラスコーティングFXまで？

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

「トコトン綺麗にして～」

「アウディRS4」昨日からの続きです～。

今日はボディ磨き、そしてパーツの磨きと仕上げです。



塗肌調整なる、「ボディの肌を限りなく平滑」に仕上げています。

オーナー様も9年間愛着のあるお車という事で、

「出来る限り綺麗にして！」

とのご要望をいただいています。

それだけ、磨きにも熱が入ります！



↑ボンネットの仕上がり状況です^^

ちなみに、始めの状態はこちらです↓



シミや小キズがあったのですが、いい感じでしょ～^^

そして、
ご要望2！

マフラーの磨き！



ステンレスのいい音しているマフラーです。

熱焼けを起こしていたので、汚れがこびり付いていました。

こちらもピッカピカです。



ご要望はいただいていませんでしたが、

気になるのが、グリル。

水滴ジミでメッキ部分や蜂の巣状の部分、つや消しモールなどもこの際なので、ばらして磨きました^^



手作業なのでちょっと時間が掛かりましたが、

細かな部分が綺麗だと、全体のオーラみたいなのが違う気がします。



グリルはあらかじめクォーツガラスコーティングF Xを作業しておきました。

明日は、ボディをコーティングします ^^

「ホンダ・フィット」ボディメンテナンス

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

ご夫婦で綺麗好き～。

いつもご利用いただいています、A様のフィットです。

今日は、[ボディメンテナンス](#)と[フロントガラス撥水コーティング](#)をご依頼いただきました。



黄色が鮮やかで、チト眩しい～^^

若干のザラツキ、そして水滴のシミがありました。

それでも、1年も経っていながらこの状態はすごくいいです。^^



下回りにタールやピッチ汚れがありました。

ここはタイヤのハネの部分なので「あつて当然」ですが、それでも綺麗にされていますね。



メチャクチャ緊張～??したのか、スタッフの顔が厳しい表情～^^

定期的なお手入れは、お肌のお手入れと同じなので、
ほって置くと、取り返しのつかないことに・・・

これ、女性のお肌の話と同じかも^^

また来年もボディメンテナンスにお越しくださいね。

「アウディRS-4」 クォーツガラスコーティングFXまで？

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

数日間お預かりの珍しいブルーの「アウディRS-4」です。

内装の革シートのクリーニングや細部の仕上げ、ボディケアの仕上げ度などなど。
細かな打合せをさせていただきました。

以前、ご家族用のワゴン車に加えて「クォーツガラスコーティングFX」をご用命いただきましたー^^



ブロアーを使っでの洗車の水切りの様子です。

エンジン廻りやモール、ドアミラー、ドアの内側などの水滴を切っていきます。

この作業はとても重要で、ボディ磨きやコーティングの工程でポタポタ水滴が出てくると、誠に具合が悪いので出来るだけ良く水切りをします。



さ～！塗装面を確認・・・

小キズに水滴のシミが「あるある！」



拡大してみると良くわかりますね。

これから、どんな方法で磨いて行くか！

処理の仕方を練ります ^^

どこまでケアできるか、お楽しみに ^^

「アウディ S3」のガラスコーティング

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)



昨日はS4でしたが、今日は「アウディ S3」！

Sが続けざまです ^^



ボディコーティングは『[シリカガラスコーティング](#)』をご用命いただきました。

このコーティングもスプレーを使って塗布して行くタイプです。

スプレーガンを使う理由は、均一なコート膜を造るために使用しています。
塗装の表面が平らであればあるほど汚れが付きにくかったり、
光沢もいいのと同じように、薄い膜の[コーティング面](#)も出来るだけ平な方が良いのです。

そのために、スプレーを使っています。

あと、細かいところにも入り込んでくれるので、
手塗りで出来ないところもOKです。



キャリパーにもS3の文字が入っていてカッコいいですよね～^^

アウディ S4の「クォーツガラスコーティングFX」

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

いよいよ冬の気配が日に日に感じますねー^^；

寒いのはな～^^

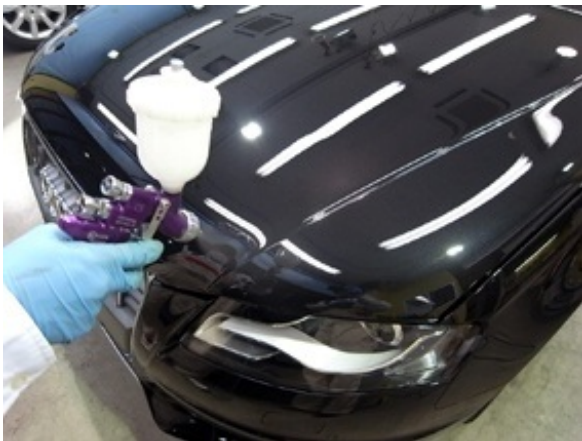


今日は、

「[アウディ S4](#)」のフィルム施工とボディコーティングをご依頼いただきました。

A4との大きな違いは「エンジンがV6!」である事。

足回りもだいぶ違うようです。



ボディコーティングは「[クォーツガラスコーティングFX](#)」という

「[ジャパノーツクラブ](#)」限定商品です。

スプレー工法で少しずつコーティングを塗布していきます。

スプレーガンも「クォーツガラスコーティングF X」専用改造してあるものです。



同時に「ホイールコーティング」も行ないました。

欧州車はブレーキダストが多いので、このホイールコーティングとても喜ばれます ^^



さらに、V6を搭載したエンジンもガラスコーティング。

「クォーツガラスコーティングF X」は耐熱が1000℃以上あるのでエンジンそのものにも施工が出来ます ^^



仕上げにはとても気を使います。

うっかりホコリがあって傷でも入れたら大変です^^；



フィルムはリアドアとバックガラスを施工しました。

ボディカラーとマッチングして、引き締まった感じですね。



いつ見ても、
ヘッドライトが特徴的でカッコいいですね～。

ありがとうございました^^

■ガラスコーティング、カーフィルム、お車の美装をお手伝い！

山梨、長野、神奈川、埼玉、東京、静岡のお客様も
お気軽にお問合せ下さい。

株式会社ホットカンパニー
TEL 055-275-6700

水はけ（ハジキ）をコントロールできるガラスコーティング！？

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

ガラスコーティングの種類には、大きく分けると

「撥水タイプ」と「滑水タイプ」そして「親水タイプ」という表現があります。

撥水タイプは文字通り、



水滴が粒上になりサラサラと流れ落ちます。



そして「滑水（かっすい）タイプ」は水が引きながら流れ落ちるという感じです。

あ！親水の写真撮り忘れた^^；

また今度取ることにして。

これは、

これから発売予定の「〇〇〇ガラスコーティング」のテスト画像です。

実はネーミングはまだ決まっています ^^ ;

この「〇〇〇ガラスコーティング」はいかようにも「水の流れ方」をコントロールできます。

【例えば】

春には花粉や黄砂が多いから滑水に。

夏はあまり洗わないから親水に。

秋は雨が多いから滑水に。

冬は雪が降るから撥水に。

今は梅雨だから滑水に。

洗車が大好きだから撥水に。

今月はあまり洗車できそうもないから親水に。

などなど。

いわゆる、

用途やご要望に応じて変えることも出来ちゃいます。

以前のガラスコーティングでは、性質上「撥水コーティング」、「親水コーティング」というように、

そのガラスコーティングの特性を生かした、特有の「水の流れ方」をしていました。

今後は、1施工のガラスコーティングで、いろいろな水ハケを自由にコントロールできるタイプに変わって来るかもしれませんね。

楽しみながら洗車出来る「ガラスコーティング」です。

来年には発売できそうなので、ご期待下さいね^^

塗装面は意外と汚れているんです。

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

今日も[メンテナンスの話題](#)です。

1年前にボディコーティングを施工いただいた「[トヨタ・ Ipsumの202ブラック](#)」

上面にザラツキがあったので、セラミックネンドを使っの作業を試みようかなと・・・



これが、「[セラミックネンド](#)」です。

セラミックネンドといってもいろんな用途に合わせた「荒さ」があります。

今回使用する「セラミックネンド」は、[デリケートは202ブラックに合ったとても柔らかくキメの細かいもの](#)を選んで作業しました。



ボンネットだけで、これだけ汚れが食いついていました。

(もちろん洗車してからです^^)

ザラツキの犯人は、おそらく細かい油汚れが固まったものが原因かと思います。

これで塗装面も痛めず、綺麗に取り除く事ができました^^



もちろん下廻りのタール落としもして。



クリーナー処理と、コーティングの補充もして。

綺麗に甦ったイプサムさんです。

下廻りも綺麗になりますよ～^^

JUGEMテーマ：[車/バイク](#)

JUGEMテーマ：[キレイになる為に！！](#)

今日ブログサイトを変更しました。

新しい「[お仕事日記3](#)」も宜しくお願い致します^^



メンテナンスに来てくださった「[ホンダ・エディックス](#)」です。

今年の5月に「[シリカガラスコーティング](#)」を施工いただいています。

約半年ほど経っていますが、ボディはとても綺麗～^^



下廻りはと思い、鏡を置いて覗いて見ると、

やはり「[ピッチ](#)」がどっさりでした。

この部分は、タイヤのハネがあるので、綺麗にお手入れされていても、どうしても仕方がない部分です。



クリーナーを使ってキュキュっと。



見えない所も綺麗になると、やっぱり気持ちいいですね～^^

■ガラスコーティング、カーフィルム、お車の美装をお手伝い！

山梨、長野、神奈川、埼玉、東京、静岡のお客様も
お気軽にお問合せ下さい。

株式会社ホットカンパニー
TEL 055-275-6700