



www.jab-net.com
JAPANESE AMERICAN BIKERS NETWORK

JAB-NETWORK

作者：hatto

概要：アメリカンバイクのポータルサイト「JAB-NETWORK」に登録されているカスタムバイク集。

VALKYRIE - 鈴木(棒)



[OWNER]

NAME : 鈴木(棒)

BIRTH : 1978

ADDRESS : 静岡県

[CUSTOM DATA]

ローダウン

マフラー

チョッパーバー

ウィンカー

テールランプ

スモールヘッドライト

全塗装

その他色々

[COMMENT]

3年掛かって、やっとここまでカスタムしました。

チームの皆がハーレーで国産は自分だけなので見劣りしないようがんばりました。



VALKYRIE - 安藤ロイド



[OWNER }

NAME : 安藤ロイド

BIRTH : 1966

ADDRESS : 神奈川県

HOME PAGE

[CUSTOM DATA]

お馬さん用脚半？をおみ足に

メーターインジケーターランプの豆球1.7wを8wに

GSX750のウィンカーに

ハザードスイッチ

ヘッドライトバルブ80wに

モトジーシステム

pamsヘッドライトブースターに

シートリベットに

マフラーオリジナル加工

サイドバッグマーカー

他です。

[COMMENT]

命を預ける”親友・分身・メリーゴーランド”



VALKYRIE - ねも



[OWNER]

NAME : ねも

BIRTH : ----

ADDRESS : 神奈川県

HOME PAGE

[CUSTOM DATA]

スーパートラップ

ドラッグバー

[COMMENT]

まだカスタムという程ではありません。パーツの少ない中、がんばって行こうと思います。

MAGNA - 服部 達也



[OWNER]

NAME : 服部 達也

BIRTH : 1972

ADDRESS : 静岡県

[CUSTOM DATA]

コブラ製 スラッシュカットマフラー
デイトナ製 キャッツアイテールランプ
イージーライダーズ製 CSウインカー
横浜ライニング製 アルミ削り出しグリップ
横浜ライニング製 JBタイプステップ
自家塗装(2回塗り替え)
その他

[COMMENT]

カスタムパーツがあまり出ていないため大規模な変更はしていないけど、塗装を塗り替えたためかなりイメージが変わって満足している。
現在は白と青のツートンになっています。

SHADOW SLASHER750 - 齋藤 剛



[OWNER]

NAME : 齋藤 剛

BIRTH : 1982

ADDRESS : 新潟県

[CUSTOM DATA]

シャドウ用純正マフラー

デイトナ製ショートショック

自作ソロシート

[COMMENT]

かなり前にショートショックでローダウンしました。

シートは自作ですが、シートベースからの自作です。けつの部分は窪めてあるので、シートなしでフレームに乗っているのと同じくらいのシート高です。どこのメーカーよりも低いはず・・・。
こだわりました。

クッションストロークが5mmしかないので長距離はつらいです。

いまマフラー製作中です。



SHADOW750 - ゆう



[OWNER]

NAME : ゆう

BIRTH : 1977

ADDRESS : 兵庫県

[CUSTOM DATA]

イエローフォグ、ウインカー

フィッシュテールハフラー

クラクション

シートモール

フロント、リアフェンダーモール

サドル、ヘッドライト下のレザーバッグ

フロントフェンダーのフィン

ラジエーターカバー

メッキツールボックス

エンジンガード

[COMMENT]

これまではデコレイト路線でカスタムしましたので今後はサスの交換やステップボードへの換装などしたいです。

アメリカンはshadow750がはじめてですのでまだまだ自分自身の目指したいところも探り探りですね。

はやく皆さんのような個性豊かな素敵なバイクにしたいですね。

SHADOW750 - 北林 達也



[OWNER]

NAME : 北林 達也

BIRTH : 1952

ADDRESS : 大分県

[CUSTOM DATA]

キジマ

- ・ ウインドシールド
- ・ ステップボード
- ・ シートモール
- ・ フロント&リヤ・バンパー

ホンダアクセス

- ・ ラジエターカバー
- ・ バックレスト
- ・ リアキャリア
- ・ ハードケース ・ GMI E450

純正パーツの流用

- ・ スラッシャーのストレートハンドル用ドラッグポスト（センターボルト用座金4枚で固定。ワイヤー類は10センチロング）

[COMMENT]

10年乗るつもりでシャドウ400を新車で買ったが、3ヶ月乗ったらパワーのなさがイヤになり、49歳で限定解除。

400を下取りに出して11年式の銀一色のシャドウを購入（走行1200キロ）。

400より数段扱いやすく、パワーも不満なし。

大柄の割に取り扱いが楽。もう、メチャメチャ気に入って、私の50代の相棒はコイツだと決め込んでいる。

160センチ、52キロの体でも、マグナ250並に扱える。音も歯切れが良くて気持ちいい。

保安性と容量を考えて、スクーター用のリアバッグをはずして、GMIのハードケースを付けた。工賃サービスということで、約5万2千円で済んだ。この便利さと安心感からすれば、安い。

ただしコケたら買い換えかも？

SHADOW750 - 弘前 太郎



[OWNER]

NAME : 弘前 太郎

BIRTH : 1978

ADDRESS : 静岡県

[CUSTOM DATA]

ホンダ純正

- ・ Shadow750A.C.E.北米仕様マフラー
- ・ バックレスト
- ・ リアキャリア

キジマ

- ・ フロントバンパー
- ・ リアバンパー
- ・ ウィンドスクリーン
- ・ フォグランプ

DAYTONA

- ・ フルカバードリアショートサス

[COMMENT]

ただいま二台目のShadow750です。初代は3万6千キロ走行して、信号無視の車と正面衝突して廃車。その代わりにまた同じ98年式の茶白を弁償してもらいました。その二代目も現在3万6千キロにあと少し。四月からは陸自入隊のため乗れなくなるのが残念です。カスタムは初代も二代目も同じですが、初代につけたキジマのフィッシュテールは音が軽すぎたので、思い切って北米仕様のShadow750A.C.E.用マフラーを取り付けました。見た目には全く一緒ですが、腹に響くような低音と吹け上がりが最高です。駆動部はいじっていませんが、1速60、2速100、3速130、4速でメーターを振り切ります。そこまで出す必要は全くありませんが、祖父が危篤との知らせを受けたとき、静岡から青森まで10時間で帰りました。とにかく加速と音が違います。費用は13万くらいかかりましたが、とても満足しています。

SHADOW750 - Y_Ichi



[OWNER]

NAME: Y_Ichi

BIRTH : ----

ADDRESS : 茨城県

[CUSTOM DATA]

Kijima

- ・フロント&リアバンパー
- ・フェンダーモール
- ・ステップボード取り付け金具
- ・ペダルカバー

HD用品加工

- ・大型スクリーン
- ・ステップボード
- ・HDポイントカバーをACカバーに飾り付け
- ・ダブルホーン
- ・HDステップボード板
- ・Marving社 (USA) 製ドラッグマフラー
- ・マフラーガード2箇所等

旧車TX750用品

- ・センターボックス & ボックスキャリアー付き
(同用品サイドバック取り付け思案検討中)
- ・同ジェコー製アナログクォーツ時計

その他

- ・社外サイドバック
- ・純正キャリアー (スチード用シッシーバーを取り付け可能)
- ・ヘッドライトon/offスイッチ (自作)
- ・シールド内小物入 (ポケット自作) 等

[COMMENT]

以前に所有していたバイクです。

マフラーとスクリーンを最初に改修したので、純正では不満だった、Vツイン独特の鼓動感が生まれ、風圧のプレッシャーが無くなり、疲れず走ることが出来るようになった。
質問等のメールは現在所有していませんので、なるべくお控え下さい。

