

grüne Laser

laserpointerdeq

grüne Laser Verkäufe vor kurzem

In den letzten Monaten haben sich deutlich erhöht die Anzahl der Vorfälle [grüne laserpointer](#) für den Einsatz für tieffliegende Flugzeuge beteiligt, und es ist ein Anlass zu ernster Sorge für die Beamten der Marine Corps Air Station Yuma. Capt. Jose Negrete, Direktor der öffentlichen Angelegenheiten an MCAS Yuma, sagte der jüngste Vorfall ereignete sich Mittwoch, 2. März, und umfasste eine Such und Rettungshubschrauber aus der air.Avec Waffen Station und Taktik kommen Kursleiter (WTI) sollte in Kürze beginnen, Negrete die Öffentlichkeit fragen, nicht die Laser Entfernungsmesser Flugzeug oder ein anderes Flugzeug zu lenken, weil die Ergebnisse katastrophal sein könnten.

Ein Laser ist die ultra konzentrierte Licht, das eine große Strecke zurücklegen kann, bevor es sich ausbreitet. Die hohe Leistung, konzentrierte Energie von einem Laser kann schnell zu Verletzungen oder bleibende Schäden an den Augen eines Fahrers. Selbst ein Low Power Laser kann verletzen, Desorientierung oder vorübergehend einen pilote. Negrete blenden erklärte, dass das [laserpointer blau 1mw](#) in den Fahrer verursacht Auge Blendung, die die Unfähigkeit, über das Licht zu sehen ist. Bei höheren Leistungsstufen, und es kann auch Blendung temporäre Nachbilder verursachen, ähnlich wie wenn bei einem hellen Blitz und die Kamera nicht in der Lage für ein paar Sekunden zu sehen.

3000mW grüne Laserpointer Overkill

Die leistungsstarken Lazer 3000 mw Fahrer in tieffliegende Flugzeuge, weil sie näher an den Boden sind, sind besonders empfindlich gegenüber diesen Gefahren. Negrete sagte mit der hohen Anzahl von Flugzeugen um MCAS Yuma fliegen, das Potential für einen Unfall erhöht wird, wenn der Anblick eines Fahrers durch laser. Negrete beeinträchtigt wird gesagt, es passiert zufällig oder böswillig ist es ist ein Bundesverbrechen einen Laserpointer in einem Flugzeug zu lenken, und diejenigen, die wegen der Auswirkungen auf die Sicht eines Fahrers in Anspruch genommen werden kann kann, die Sicherheit des Flugbetriebs und lebensbedrohliche humane. MCAS Yuma nimmt diese Vorfälle sehr ernst und Negrete, sagte der Luftstation signalisiert, wenn es bei der Federal Aviation Administration, lokale Behörden und Büros der inneren Sicherheit im ganzen Land ankommt. Kollimator Laserjustierbrillen

Laser werden immer schnell billiger, kleiner und besser. Aber Sorge ist über die sichere Anwendung von kleinen tragbaren Laser wächst, batteriebetrieben, mit Tausenden von Ereignissen, die jetzt jährlich aus dem Boden in einem Flugzeug gezielt Pilot gehalten werden, mit einigen Augenschäden souffrances. Nos Augen sind im Detail und auch von Licht in sehr schwachem Licht, hoch entwickelt, um zu sehen, aber die gleichen Eigenschaften machen sie anfällig für Beschädigungen. Laser werden entsprechend klassifiziert, ob sie eine Gefahr für das Auge sind, mit den Klassen 1 und 2 ist im normalen Gebrauch sicher. Bei niedriger Leistung, weniger als ein Tausendstel eines Watt oder 1 mW, Laserpointer sind nützlich und hell, aber immer sicher. Aktuelle Lasertechnologie kann leicht Hunderte produzieren oder sogar 1000 mal die Sicherheitsgrenze in einem tragbaren batteriebetrieben, was gefährlich sein kann, auch in einem großen distance. Un [10000mW super stark laserpointer](#) wie ein harmloses Spielzeug erscheinen mag, aber mit zu viel Macht es hat das Potenzial, um ernsthaft Abstand zu schaden. Leider gibt es zu viel Mühe grünen Laser leicht verfügbar zu niedrigen Preisen gekennzeichnet verkaufen. Eine US Studie ergab, 90 Prozent der getesteten grünen Laserpointer entsprechen nicht den Vorschriften fédéraux. J'ai mehrere blaue und grüne Laserpointer Online Händler als 1 mW verkauft gemessen oder weniger, aber die Produktion von 20 in der Tat, 50 oder sogar 100 mal die sichere Grenze. In der Tat gibt es einen Anreiz für kleine Einzelhändler Online Markt zu viel Strom zu versorgen. Bewertungen sind von wesentlicher Bedeutung, und es gibt viel mehr Kunden, die wahrscheinlich schlechte Feedback zu geben, wenn der Laser zu klein erscheint, wie es Experten Kunden sind, die sowohl die Regeln kennen und sind in der Lage, die Laserleistung zu messen genau.

Die FDA und die EU versuchen, gefährliche [laserpointer verkaufen](#) der Verkauf zu entfernen, aber Regulierung und Durchsetzung wird von einem öffentlichen Wunsch versetzt werden, um das Niveau der risque. Pour schaden Ihre Augenlaser zu verstehen sollte der Schüler durchscheinen, die den schwierigsten Teil der Sicherheitsbewusstsein hervorhebt. Ihre Schüler ist eine sehr kleine Fläche und damit ein Lichtstrahl in einem Raum ist sehr unwahrscheinlich, genau an die Stelle zu treffen. Die meiste Zeit nichts passiert, aber wenn es der Fall ist, können die Ergebnisse das Leben verändert sein.

Taschenlampe

Für den Fahrer ist die Gefahr auch ohne Augenschäden, ein Lichter