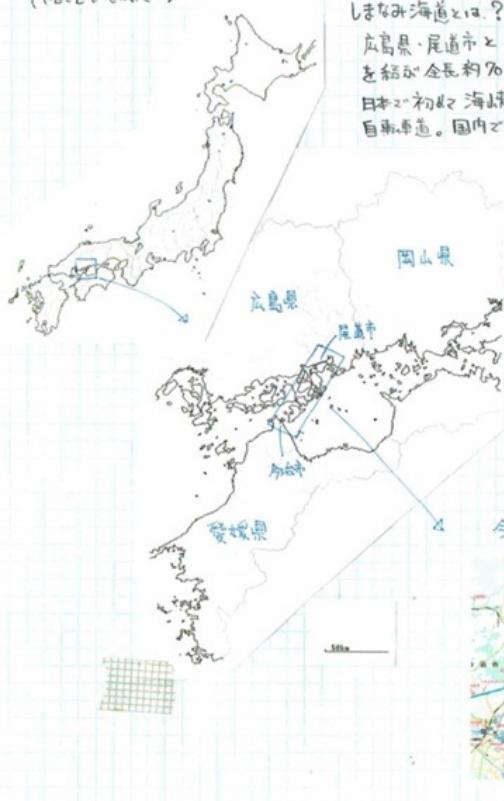




しまなみ海道に行く

2015年1月(正月) 自転車122しまなみ海道縦断を計画
(やることもなきぞ)



海岸沿いの道と橋が
交互にあらわす。
景色は、絶景。



(吉田画) 2014年12月30日(正月休日1日目)(K)

東京 → 福山 → 尾道
(新幹線) (JR山陽本線)

AM 6:00 → AM 9:29 → AM 9:56
始発ひたなつ便
3649m 18m.

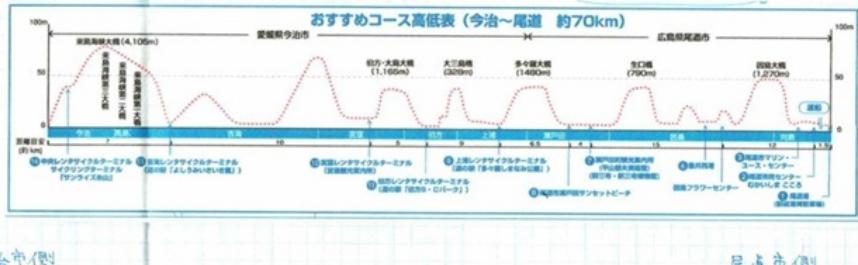
→ 1日尾道観光

2014年12月31日(水) → 自転車(レンタサイクル122)

尾道 → 今治 70km 走破の予定

2015年1月1日(木) → 今治観光 → 因島宿泊?
(出でて2~3駅乗車?) 宿泊

↑ という予定で行くことにした。
海岸を走り、橋と廻るの繰り返しのため、橋直後あたり
山と登る峰があるのがちりばめ、ターンが大きい。



2014年12月30日 = 21:00 AM 5:14 の始発で東京駅に向か
予定通り 車窓AM6:00～尾道AM9:56. 122尾道着。

JR尾道駅

なぜか2階??



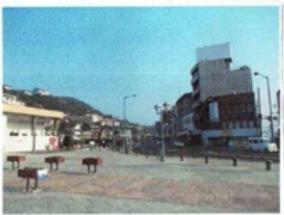
駅前から隣の島が見えた!!



lesday_sunny



← 尾道駅の周辺の風景



← ふ散策にて、屋内立ち食いで
「尾道ラーメン」を食べた。
いりこだしを加えた、より醤油味。
+ 醤ごたえのある平打ち麺
フムフム。



← 古い倉庫を改修した商業施設
この建物の中に、自転車専門の「シャイアント」の
店舗があります。

(レンタサイクルもみる。ただし、今日は、
公共のレンタサイクルを使用)

午後：尾道港（駅前港湾駐車場）
にマウンテンバイクを借りた。
マウンテンバイクは、マットグリーン（8段変速）
マリガード・スポーツ車です。なかなか走り出せない
(でもロードレーサー系と比較すると)
スピード的には、まだ少し遅かったです。

隣の島は、渡し舟にて
(向島)



尾道の街には、いい感じの古い建物が多いです。
「映画」のロケ地にもなっていると理解です。



星雲ペッターラーメン

〒722-0026
佐島櫻花の市中華料理 1-11
TEL: 0946-23-1482
FAX: 0946-23-1483
MAIL: info@yuno-peppa.com

部門
内板
内板
合計
お預り
料

2600
1600
1600
1000
1000
1000



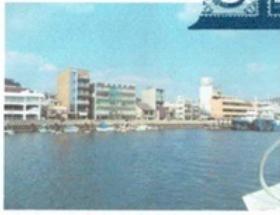
→ 12月30日 PM

レンタルサイクルを借りて
廻し舟に乗る。尾道側
より向島へ
← 車も舟で島へ渡る。
自動車、歩行者も
舟に2種類。船は7時から
いきまく。今2時
尾道の是れで
活躍中。



← 映画のロケ地には
なにかかわらぬが
雰囲気。
昭和 !!

↑ お物を割りました。
安? 有名な店?
TVの取材の写真や
芸能人の写真がたくさん
あります。



↑ 舟の尾道側を見る。



← 島 X-12
糸満、20-6-22の写真
と背景 12-24
宝島者返す。海の
家も現れて意外。



→ 12月30日 PM
レンタルサイクルを借りて
廻し舟に乗る。尾道側
より向島へ

← 車も舟で島へ渡る。
自動車、歩行者も
舟に2種類。船は7時から
いきまく。今2時
尾道の是れで
活躍中。

← 映画のロケ地には
なにかかわらぬが
雰囲気。
昭和 !!



↑ 本日は、島一周は2

ウォーキングマップ
約15km程度。

今日は年末の寒い時期
ですが、夏くらい良
感じの海水浴場
ちょうどと思う。
夏でも来込みみたい
感じた。

← レンタルサイクル(公表)の
日付の前の前日まではホテル
便利



ご請求明細書
Amount Description

料番 Room No.	料名 Name Of The Room	人料 Per Person	ご滞泊日 Date	
			1	2
706			14.12.30 - 14.12.31(日曜)	
	料金 Charges	料金 Per Person	備考 Remarks	
12.30	チャージメント(税込)	CA	7,884	
12.30	宿泊	7,884		
12.30	朝食	864		
	合計 Sub Total		7,884	7,884
			印旛酒類 Con Tex Yodobashi	

料金 Charges	料金 Per Person	備考 Remarks
宿泊料 Room Charge	CA	
朝食料 Breakfast Charge		
料金 Total Amount		

No. 201412300001 C 発行日 2014.12.30 3003 CA 1 尾道第一ホテル http://www.onomichi-hotel.com (1/1)
--



上記方に領収書を出した
旨。

¥7,884

印旛酒類 Con Tex Yodobashi

No. 201412300001 C
2014.12.30

3003 CA 1

尾道第一ホテル

<http://www.onomichi-hotel.com>

(1/1)

No. 201412300001 C
2014.12.30

3003 CA 1

尾道第一ホテル

<http://www.onomichi-hotel.com>

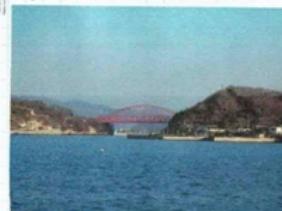
(1/1)

[12月30日夜]

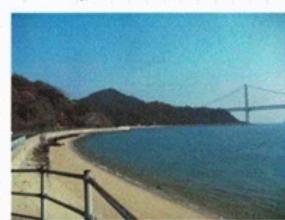


向日・夜思ひ出アシテ発生!!
近年まことに見えてるの
“下痢に整わぬ” 昨日少し腹の調子
が悪かと思いつつ、1時間も1回25mlの便。
便所にもる事遅い。。。
亮々、近所の草屋に行き、正露丸を飲んでいた
こと。 → 結局、旅途中 食べ小遣い。。。

③ 岩子島と向島とつなぐ橋。



④ さすがに高い橋。
夏は22~30度といい海水浴場は随時開
いてる。



今日も晴れました。

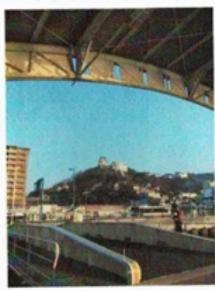
— 12月31日 朝 ——————
(2014)



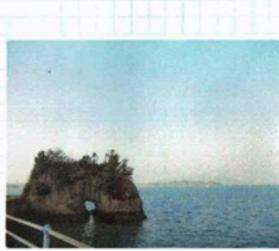
AM 8:00 朝の尾道。

尾道側の向島を見た。
(川の流れ見え海賊っぽい)

①



←
尾道の萩橋付
山の上に城が!!
さとうやけ
高尾山 向島を守る
守護神です。



② 向島に渡る数台の車で見る岩
島が点滅している。非常に独特な
風景。世界でも珍しい!!



⑤ 因島大橋。
自然の景観と工学技術の競演!!

たぶん、しまなみ海道。カタクリケ島。基本的な
海岸と走る。→ 山と登る。→ 橋と渡る
↑ 橋と渡る ↓
の操作がいい。たぶん、3つでタップが済む。

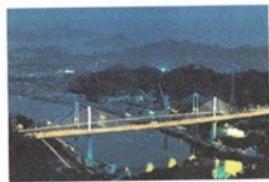


新尾道大橋・尾道大橋

～尾道大橋に隣接する一本塔柱斜張橋～

本州と向島の間に架かる斜張橋です。55m東側には、尾道大橋が架かり、兄弟橋・親子橋とも呼ばれます。

開通：1999年5月



- ① 今日は自動車で通るだけではなく（実際は渡し舟を利用）
- ② 自動車と自転車どちらかというと、自動車でなく下り見渡す限りの美しい

因島大橋

～多島美景鏡に調和する優美な吊橋～

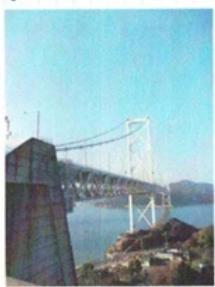
向島と因島の間に架かる吊橋で、風光明媚な多島美の景観が広がります。

自動車道と自転車歩行車道が2段階構造になっています。

開通：1983年12月



- 自動車で山を降りて渡るところの橋の高さを少し近づけていく感じが重ねらる。



← 自動車道の下には通常の歩道。
2.5m幅の歩道が通路が通る。
橋の下がよく見えて
ちょっとかわいい。
空中散歩というか
よだれ腺を出ると思う。
(この橋の外がこうう構造なのを
雪下で)

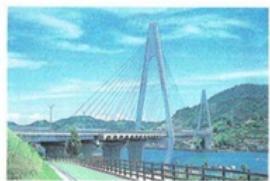
③ 自転車で少し山と渡っていく感じがあり、また途中からはレンタサイクリングの店があり便利。

生口大橋

～スレンダーな姿の複合斜張橋～

因島と生口島を結ぶ斜張橋で、スレンダーな主塔が優美な橋のフォルムを形成しています。

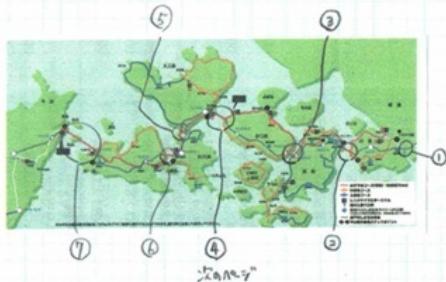
開通：1991年12月



- 遠くからも見える、生口大橋。



近くで見る、生口大橋。





↑ 生口大橋の上より。
こちらの高さは、車道の高さがよく
自動車と歩行者道。



↑ 風景がきれい。島が近くに散在して
おり、空の上に浮かんでいるよう
な錯覚に陥る。

多々羅大橋

~県境に架かる世界最大級の斜張橋~

生口島と大三島の間の県境に架かる世界最長（建設当時）の斜張橋。鳥が羽を広げたようなフォルムで形容され、非常に美しい橋です。また、同じ斜張橋のノルマンディー橋（フランス）と姉妹姉妹橋を結んでいます。

“鳴き龍”現象について

開通：1999年5月

↑ ④ この橋を越えるか、屋と取る予定にしてる「タテハ羅しまなみ公園」12
到着
景色がきれい。



道の駅 多々羅しまなみ公園

世界有数の斜張橋「タテハ羅大橋」をはじめとする観光スポットや
ポイントがある県の駅。インフレ
メーションセンター、レストラム、
特産品センター、産地直売施設
がある。営業時間
■9:00～17:00 ■休日
■今治市上町9160-2
■0807-87-3866
■http://www.tatehara-shimanami.com
■[タテハ羅しまなみ公園センター] ■0807-87-3855



← 道の駅
見た感じが
みかん。
見た目は、らんと
という感じだが
あざくらいいい。
さすが愛媛

道の駅 多々羅しまなみ公園

2014年12月31日(木) 26

海老カレー	¥770
小鉢	¥770
合計	¥770
(うち消費税	¥52)
お預り	11,000
お釣り	¥230

1回 87回 17時55分

← 腹の調子が悪く
はものほさうことに
幻の高級魚
食べ物が…

← もちろん
とれども、という「マハ」と



⑤ 他の橋とは、ちょっと雰囲気の違う。
アーチ橋

大三島橋

~本州四国連絡橋最初の橋~

大三島と伯方島間の瀬戸内海に架かるアーチ橋。本州四国連絡橋の中で最初の橋として着工され、開通時は、我が国最長のアーチ橋でした。

開通：1979年5月



伯方・大島大橋

～多島美に調和した桁橋と吊橋～

伯方島と大島間の風光明媚な宮浦瀬戸に架かる橋で、伯方橋は桁橋、大島大橋は吊橋です。

開通：1988年1月



- ⑥ 大島橋と涼風吹くにて寝ることにゆる 伯方・大島下橋
これと涼風吹くにてすがり子気が悪く寝てござれしまへん。
(つかれもせき 足利 あいせいたい!!)
- ⑦ PM15:00～16:00前後、涼風吹くにて良い天気かつてのう
大雨にしがも本日一番長い平島大橋にて(4.1km)
横風もなく船内自動車を押して歩くことなくおしゃべり。
(涼風も運転もマニアック、涼風も雨いよいよ)



来島海峡大橋

～海の難所に架かる世界初の三連吊橋～

大島と今治間に海の難所・来島海峡に架かる世界初の三連吊橋。空にそびえる基の主塔、美しく弧を描くケーブルが優美な姿をみせており、20世紀の架橋技術の結晶といえるものです。

来島海峡大橋での夕日の景色について

開通：1999年5月



回数 中身 台数
No. 5097
日付 2014年 12月 31日
申込 000286 0000
基本運賃 ¥2,020円

上記の料金は領収証にて
毎度ご乗車の際ご請求いたします。
又の運賃はお手元にてお支払しております。

高部タクシー㈱
今治市高部町158-23
TEL 0898-31-0184



Pm16:00後に今治側のハイヤークリーゲンにて香
川方面へ向かうとき、10つと15つ外の着えむ
ながらぬめ、ぬかで月夜の月夜 今治島大橋のほうに見て
タクシーへ移動 (天気がよけ小屋 今治馬頭前まで行く
かもしだいが今回も、凶念)



2015年1月1日 今治駅前のホテルより

牛の年は、自由に2-3泊 時間を取る元の20正月の今治の1/3と
散策+今治2城の見学に2泊。



↑ 正月1月1日の朝の今古邸周辺
AM 9:00 前後が人がいない。



↑ 商店街。まだ人がほとんどおらず
静か。(昨日ももう3時-4時頃の
状態なのだろうか?)



← 交差点。車が较少、歩いている人は
目とんどない。

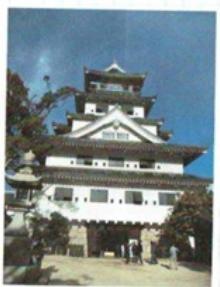
今治市役所 = 「おしゃれモダン」 という感じの建物だと思いつつ、
なんと 今治市出身 (1811年生まれ) 丹下健三の設計とめど、とても和諧、時代を感じさせ
る印象。同じ設計でも今の技術ならもっとスマートだ。



↑ 今治「今治2城」馬籠の徒歩15分
程度、住電455の中ほどにある感じ



↑ これは、藤堂高虎。城内には、神社が
あるが、その裏の壁に、馬籠の
出で口。



当時は
三重の屋根
海水と31段
入り石段で
海の2層へ
直接入る
方法でした。



↑ オンリカは、慶長7年(1602年)
藤堂高虎による築城。
現在のものは、昭和55年に建てられた
(1980)

鉄筋コンクリート閣



。今治城、見学時間、屋前の電車で東京まで帰京

今治 → 岡山 → 東京
1月1日 9:30am のぞみ(新幹線)
→ 2h 3h 30min

無事到着しました。



2015.1.1 今治駅発